



Válvulas de diafragma

Especificaciones técnicas
Serie 3 de válvulas de chorro pulsante


Serie FS3



Serie DD3

Serie T3


Descripción

Válvula de diafragma de rendimiento superior y fácil mantenimiento, disponible con conexiones roscadas (T3), conexiones de tuerca racor (DD3) o con brida y conexiones deslizantes (FS3). Salida 90° respecto a la entrada. Las válvulas de la Serie 3 de están disponibles como válvulas piloto remotas y pueden convertirse para aplicaciones piloto integral mediante el uso del tornillo de los pilotos de las series MIP y 3DS.

Apropiado para

Aplicaciones de colectores de polvo, en particular para aplicaciones de limpieza de filtros por chorro pulsante y sus variantes, incluyendo limpiezas de filtros de mangas, filtros de cartucho, filtros de membrana, filtros cerámicos y filtros de fibra de metal sinterizado.

Construcción

Cuerpo: Aluminio (fundido)
 Sellos: Nitrilo o viton (diafragmas reforzados)
 Muelle: 304 SS
 Asiento de diafragma: PA-6 (estándar), acero templado con revestimiento de viton

Funcionamiento

Intervalo recomendado en estado activo: 50-500 ms
 Tiempo recomendado entre pulsos: 1 minuto o más

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en el sistema, asegúrese de que los componentes estén completamente aislados de las fuentes de presión y de la tensión eléctrica. La presión y la alimentación eléctrica no deben volverse a activar hasta que la válvula esté completamente montada. La inspección del diafragma y del piloto debe realizarse manualmente.

Homologaciones

- Mecánica Atex II 2D
- CSA (C&US)
 C22.2 No. 139-1982
 UL Std No. 429

Instalación

Por su seguridad, no aplique presión al sistema hasta que todas las válvulas y tuberías estén completamente aseguradas. No intente retirar una válvula instalada mientras el sistema está bajo presión.

1. Prepare tuberías de alimentación y de soplado* adecuadas al tipo y especificación de la válvula. Evite instalar válvulas bajo el depósito.
2. Asegúrese de que las tuberías no tengan suciedad, óxido u otras partículas.
3. Asegúrese de que el aire de suministro es limpio y seco.
4. Monte las válvulas en las tuberías de entrada (o bridas, apriete los pernos a 10 Nm) y los tubos de soplado a las válvulas, asegurándose de que no penetre en la válvula el exceso de sellado de la rosca. Asegúrese de que el tubo de soplado esté completamente introducido en la salida de la válvula.
5. Los depósitos y las tuberías deben sujetarse independientemente de las válvulas FS y DD.
6. Conecte la boca del piloto RCAC a la válvula piloto remota, o instale el tornillo MPI/3DS en la válvula piloto.
7. Aplique una moderada presión al sistema y compruebe que no haya fugas en la instalación.
8. Sistema a plena presión.
9. Compruebe el encendido y escuche para comprobar que el funcionamiento es correcto y que se oyen los sonidos secos de los pulsos.

La válvula no es un elemento estructural. No utilice la válvula como sujeción de depósitos o tuberías. Consulte los detalles de instalación en las especificaciones de producto de Camlock.

*Las tuberías deben tener un diámetro externo según Schedule 40

| Tamaño Schedule 40 | DE mm | DE pulgadas |
|--------------------|-------|-------------|
| 3/4" | 26.7 | 1.050 |
| 1" | 33.4 | 1.315 |

Pesos

| Tamaño | Piloto remoto (RCAC) Kg (lbs) | Tamaño | Piloto remoto (RCAC) Kg (lbs) |
|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| 20T3 | 0.55 (1.21) | 25T3 | 0.65 (1.43) |
| 20ST3 | 0.55 (1.21) | 25DD3 | 1.05 (2.32) |
| 20DD3 | 0.55 (1.21) | 25FS3 | 0.95 (2.08) |
| 20FS3 | 0.55 (1.21) | | |

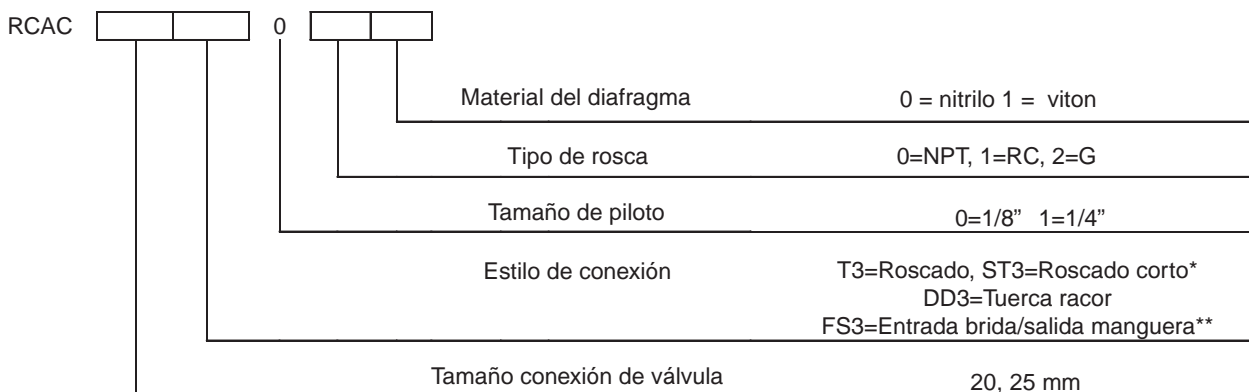
Kits de mantenimiento y accesorios

| Modelo | Nitrilo | Viton | Incluye |
|--|---------|-----------|--|
| RCAC20T3, ST3, DD3, FS3 | K2016 | K2017 | Los kits de diafragma incluyen diafragma principal, muelle y pasador de bloqueo. |
| RCAC25T3, DD3, FS3, FH3 | K2529 | K2530 | |
| 20DD3 Kit de racor v sello | K2018 | K2019 | Nut, seal, and seal retaining ring. |
| 25DD3 Kit de racor y sello | K2533 | K2534 | Nut, seal, and seal retaining ring. |
| 20FS3 Repuesto sello de salida | G690338 | G690338-2 | Outlet seal |
| 25FS3 Repuesto sello de salida | G690763 | G690763-2 | Outlet seal |
| 25FS3 Sello de pared de válvula a cámara de filtro | G690125 | G690125-2 | Wall seal |
| Camlock para 20 y 25FS3 y depósito redondo de 6" | K2514-2 | - | Adaptador de brida para montaje de válvulas FS en depósitos redondos. |
| Camlock para 20 y 25FS3 y depósito redondo de 8" | K2536-2 | - | Elimina soldadura. Consultar especificación de producto Camlock. |

Características y rendimiento del producto

| Modelo | Tamaño conexión | | Número de diafragmas | Caudal | | Intervalo presión kPA(Psi) | Intervalo de temperatura °C (°F) | |
|--------|-----------------|----------|----------------------|--------|----|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| | mm | pulgadas | | Kv | Cv | | Sellos nitrilo | Sellos viton |
| 20T3 | 20 | ¾" | 1 | 14 | 17 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 20ST3 | 20 | ¾" | 1 | 14 | 17 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 20DD3 | 20 | ¾" | 1 | 14 | 17 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 20FS3 | 20 | ¾" | 1 | 19 | 22 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 25T3 | 25 | 1" | 1 | 24 | 27 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 25DD3 | 25 | 1" | 1 | 24 | 27 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 25FS3 | 25 | 1" | 1 | 34 | 40 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |

Código de pedido



*Disponible solo para tamaño 20 (¾"). **Disponible solo para tamaño 25 (1").

Ejemplos: RCAC25T3010

Válvula con conexión roscada de 1" con piloto de 1/8", rosca de conexión RC 1", sellos de nitrilo.

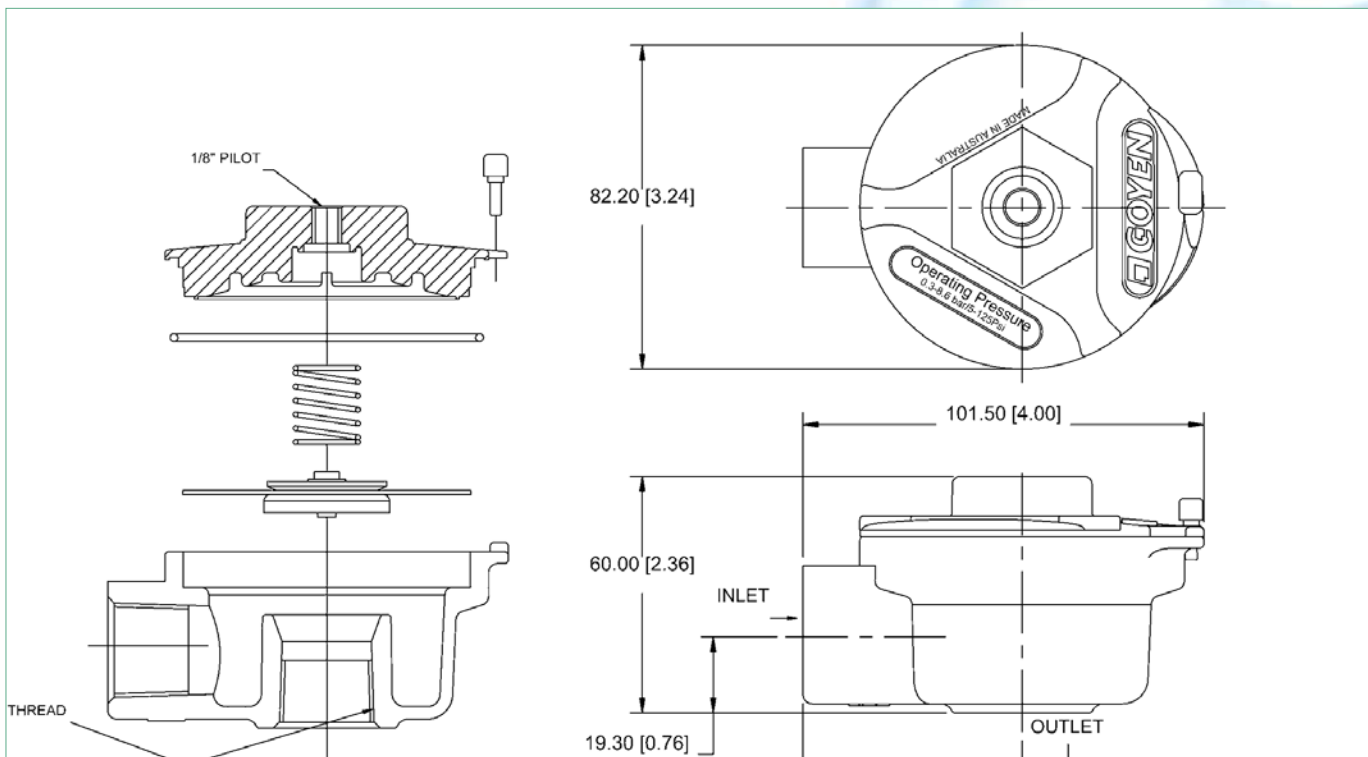
RCAC20FS3001

Válvula con entrada de ¾" de brida y salida de sello deslizante con piloto remoto NPT de 1/8" y sellos de viton.

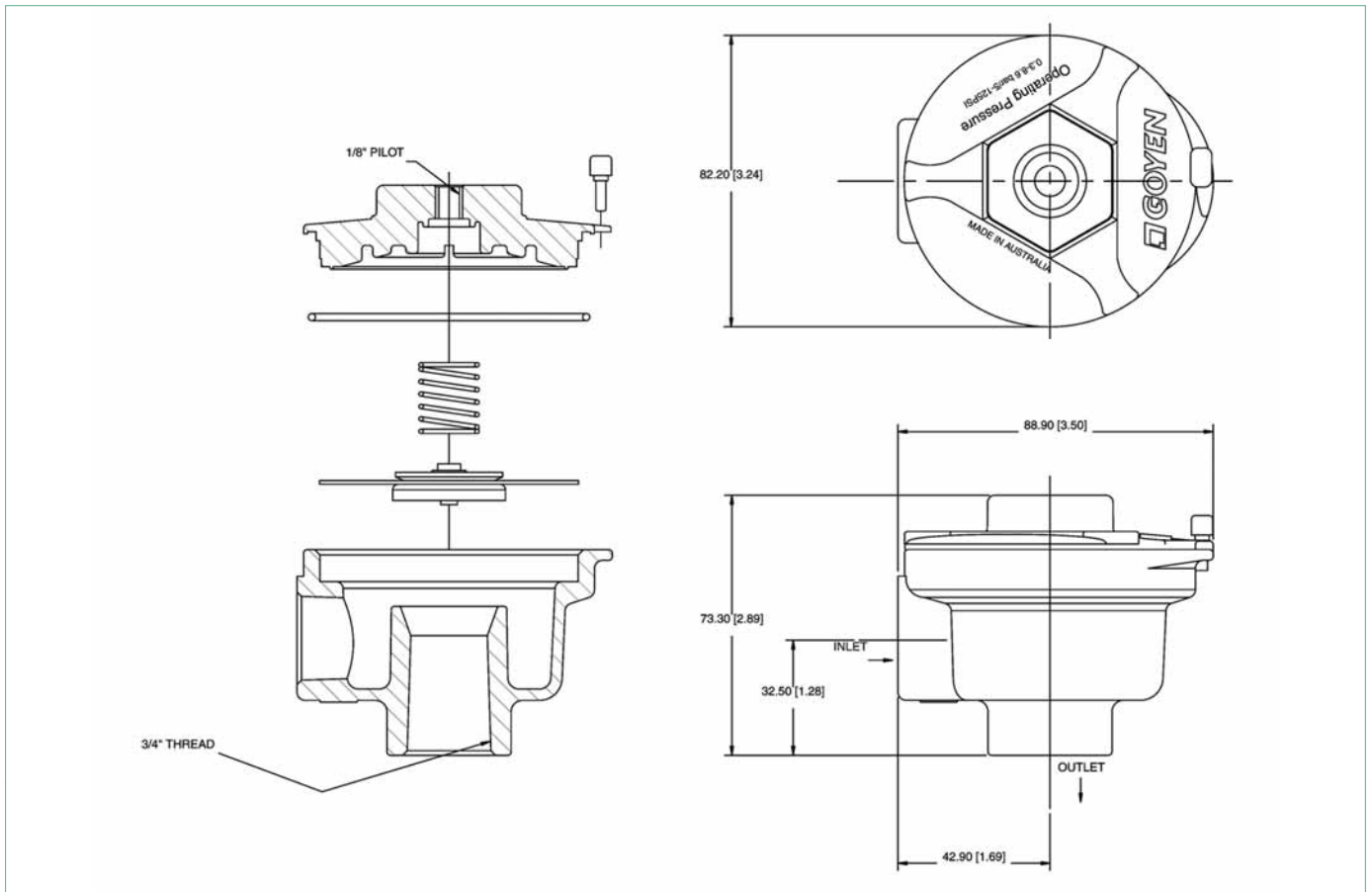
Dimensiones

(Dimensiones en mm y [pulgadas])

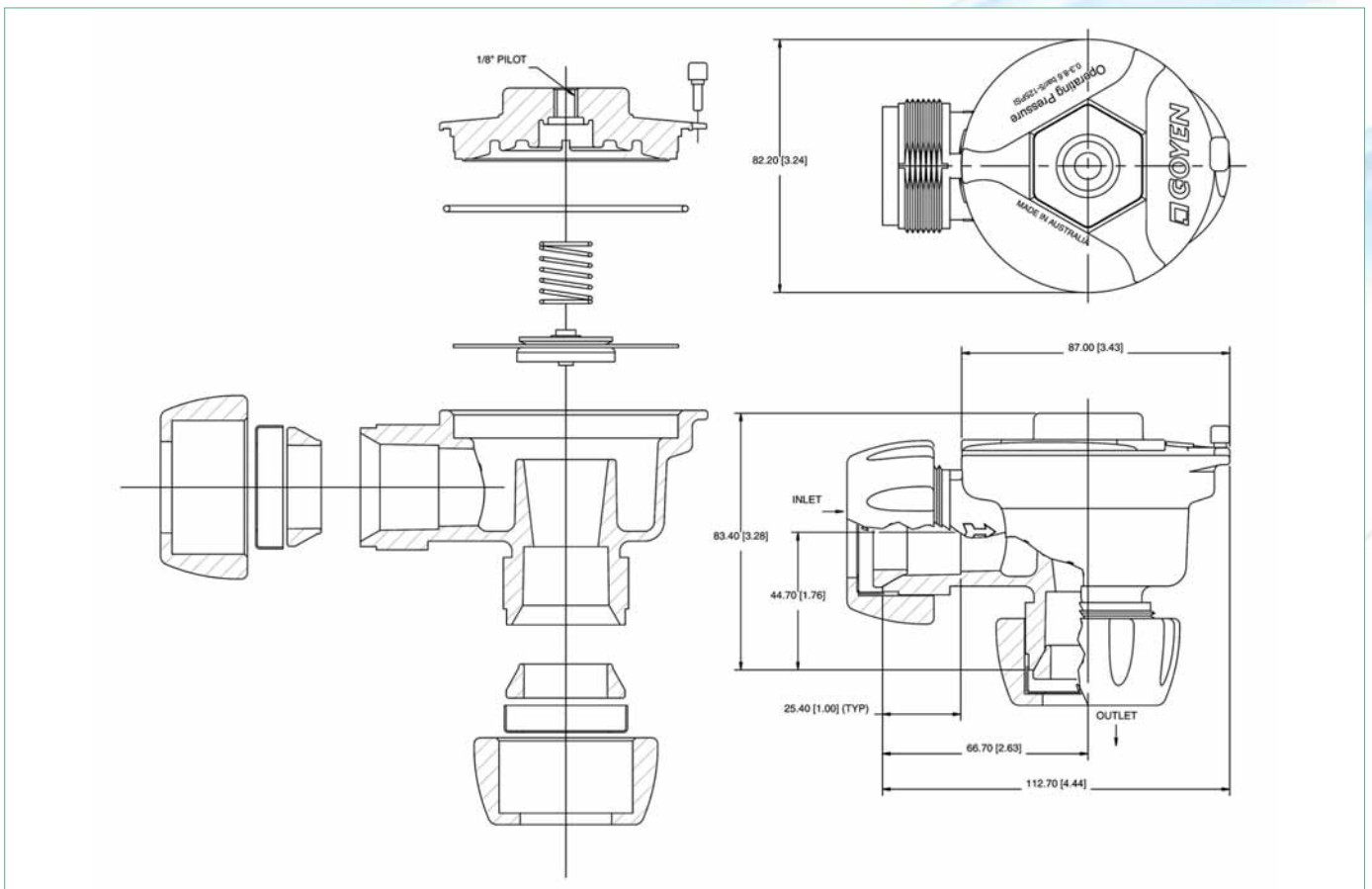
RCAC20T3



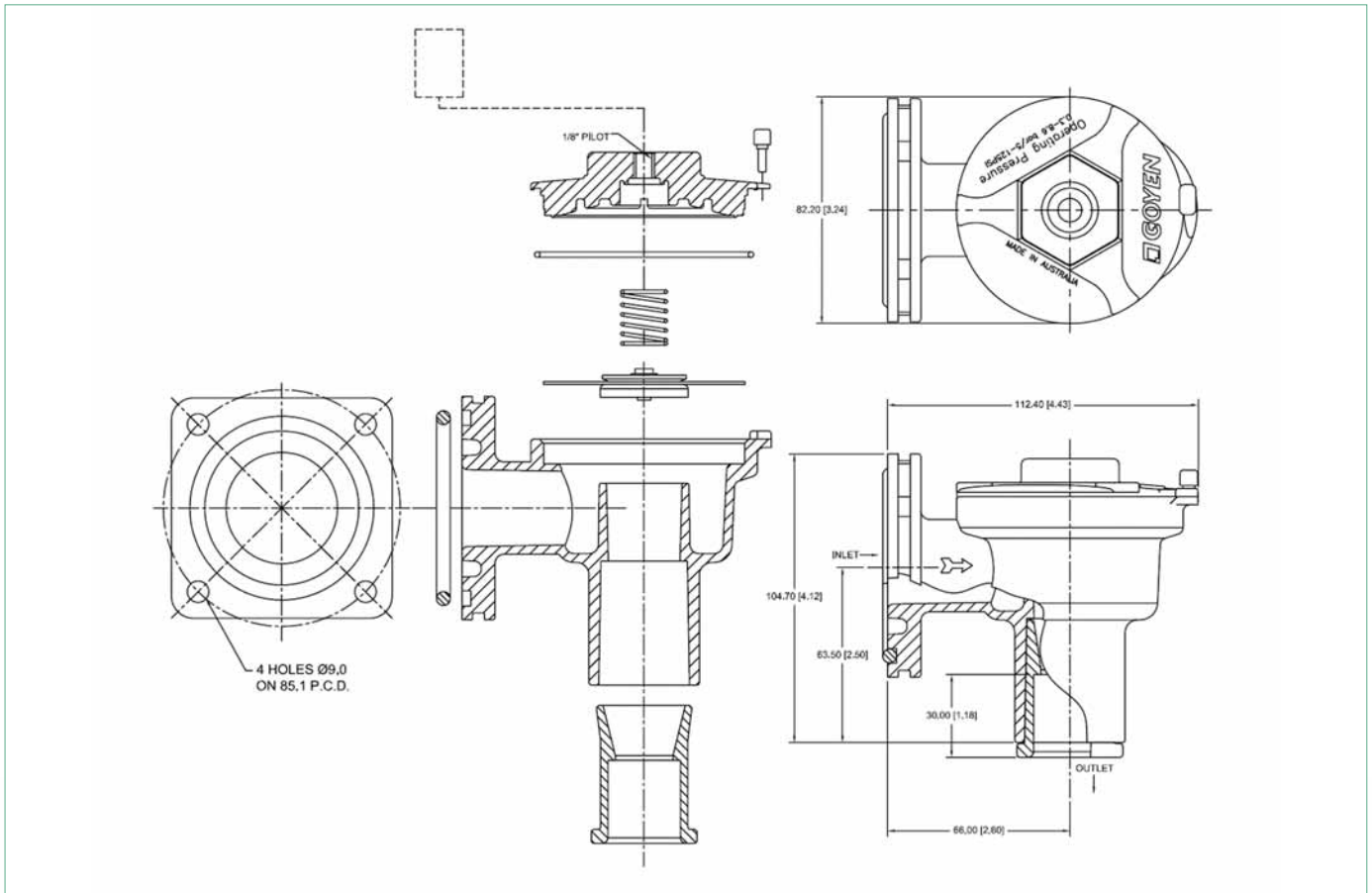
RCAC20ST3



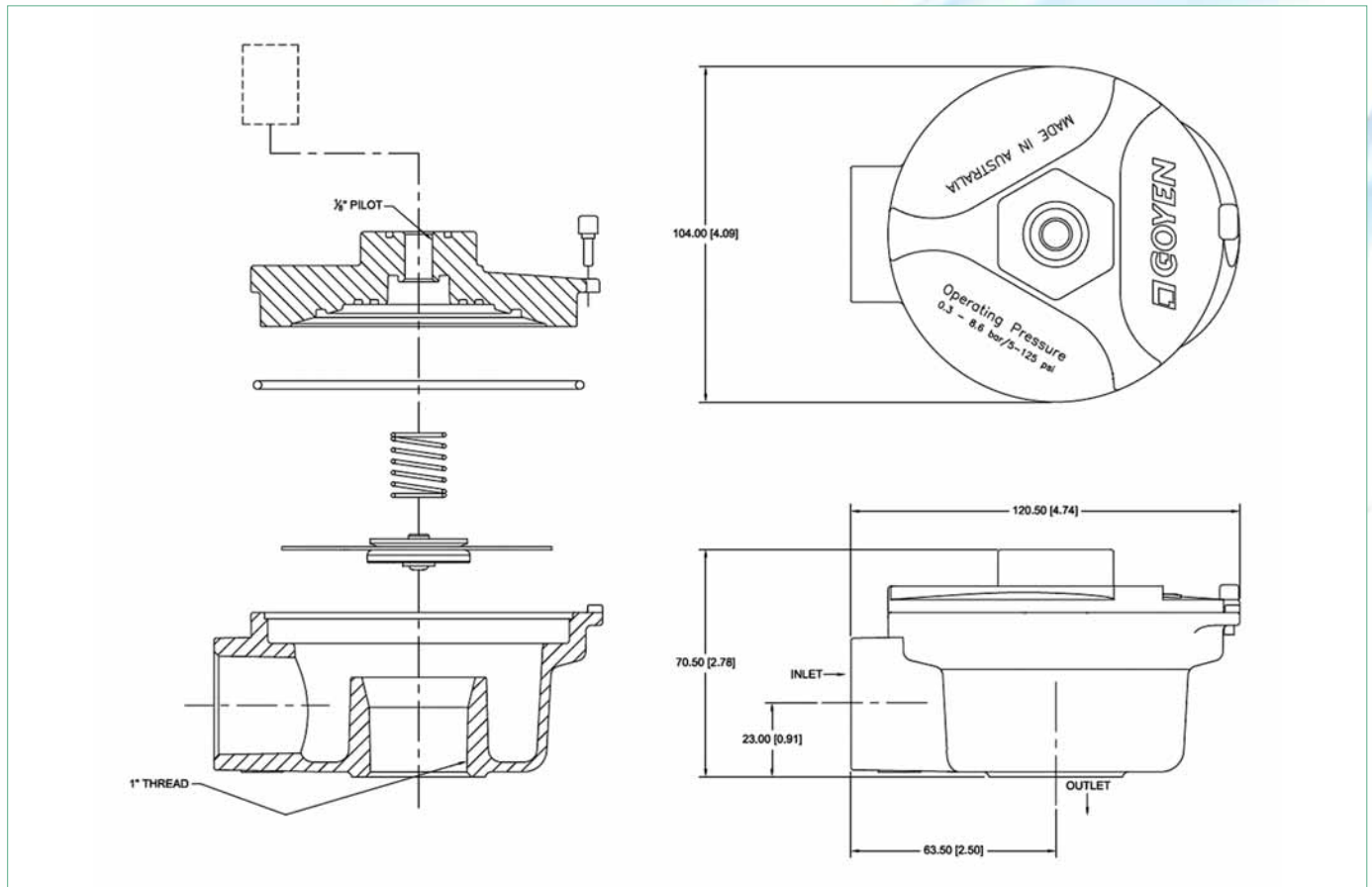
RCAC20DD3



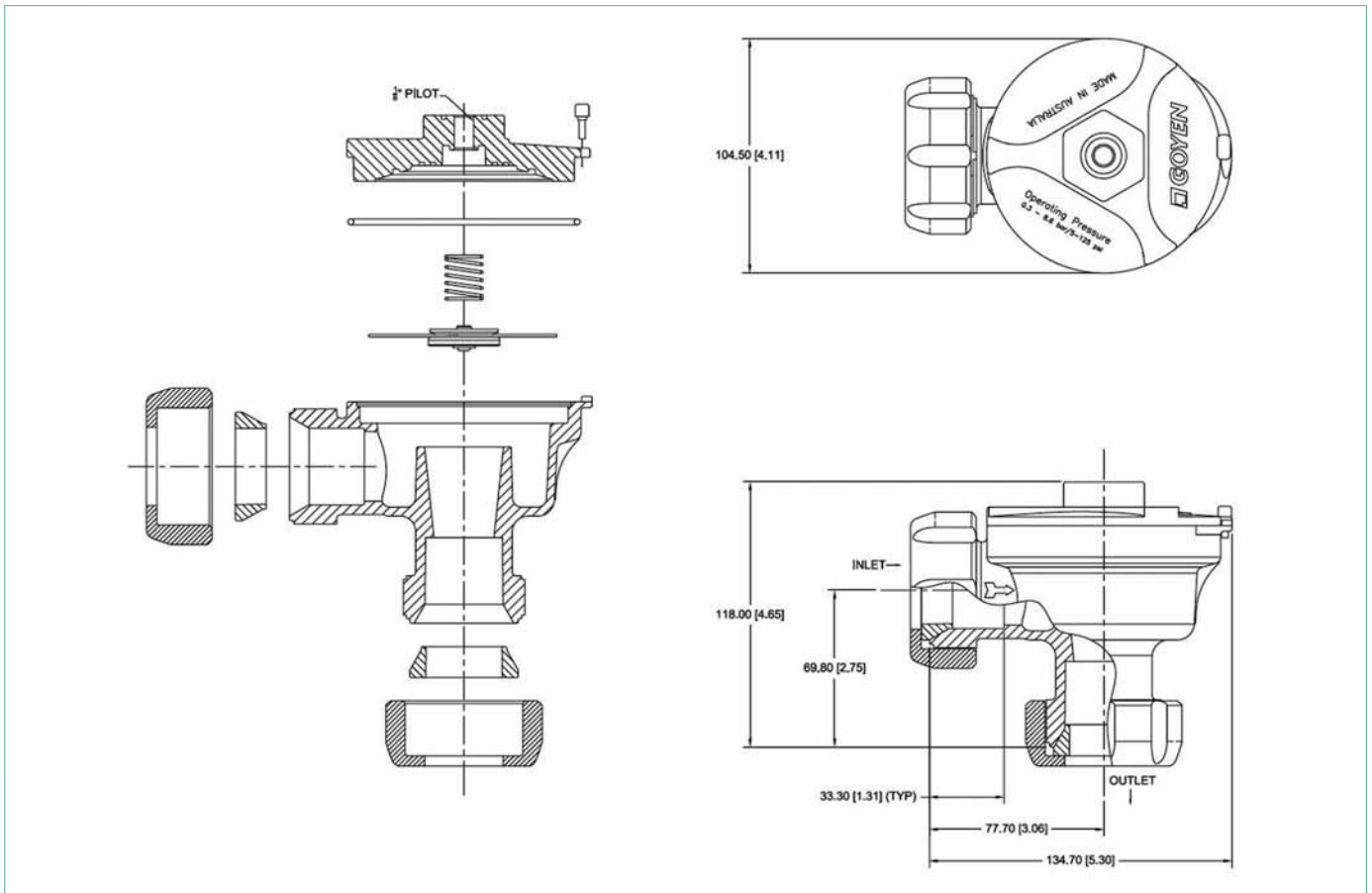
RCAC20FS3



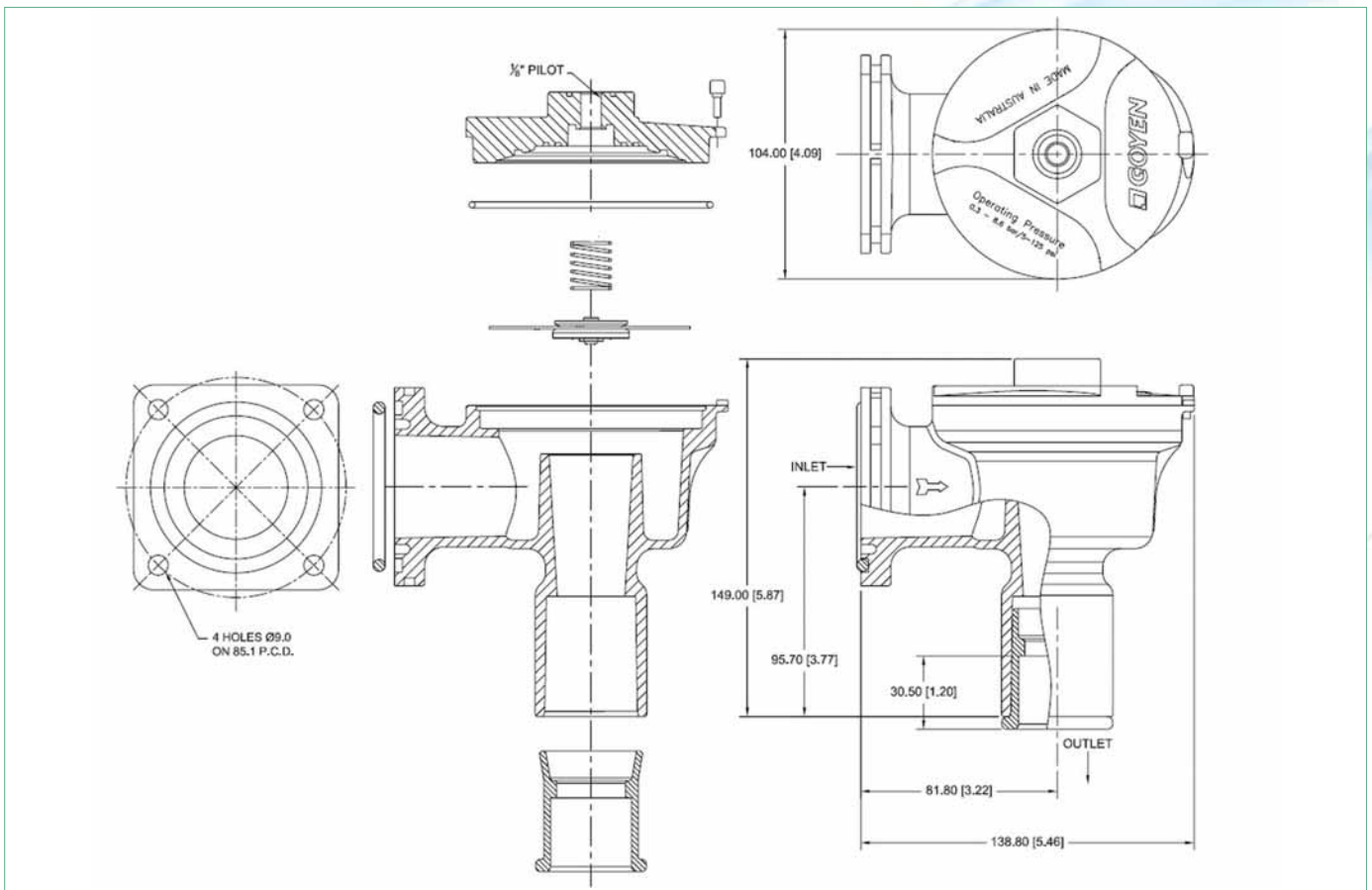
RCAC25T3



RCAC25DD3



RCAC25FS3



Especificaciones técnicas

Serie T de válvulas de chorro pulsante



Serie T

Descripción

Válvula de diafragma de alto rendimiento con conexiones roscadas. Disponible con piloto integral o como válvula pilotada remotamente. Salida 90° respecto a la entrada.

Apropiado para

Aplicaciones de colectores de polvo, en particular para aplicaciones de limpieza de filtros por chorros pulsante, incluyendo limpiezas de filtros de mangas, filtros de cartucho, filtros de membrana, filtros cerámicos y filtros de fibra de metal sinterizado.

Construcción

Cuerpo: Aluminio (fundido)

Virola: 304 SS

Armadura: 430FR SS

Sellos: Nitrilo o viton (reforzados)

Muelle: 304 SS

Tornillos 302 SS

Asiento de diafragma: PA-6 (estándar), acero templado con revestimiento de viton o PE de alta densidad

Consulte los detalles de construcción del solenoide en la hoja de datos de producto de la Serie Q de solenoides.

Funcionamiento

Intervalo recomendado en estado activo: 50-500 ms

Tiempo recomendado entre pulsos: 1 minuto o más

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en el sistema, asegúrese de que los componentes estén completamente aislados de las fuentes de presión y de la tensión eléctrica. La presión y la alimentación eléctrica no deben volverse a activar hasta que la válvula esté completamente montada.

Homologaciones

Las válvulas pilotadas integralmente cumplen los requisitos de:

- Mecánica Atex II 2D
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotos integrales
- EMC (89/336/CE) - pilotos integrales

Instalación

1. Prepare tuberías de alimentación y de soplado adecuadas a la especificación de la válvula. Evite instalar válvulas bajo el depósito.
2. Asegúrese de que las tuberías no tengan suciedad, óxido u otras partículas.
3. Asegúrese de que el aire de suministro es limpio y seco.
4. Monte las válvulas en las tuberías de entrada y los tubos de soplado a las válvulas, asegurándose de que no penetre en la válvula el exceso de sellado de la rosca.
5. Realice las conexiones eléctricas al solenoide o conecte la boca del piloto RCA a la válvula piloto (solo válvulas RCA).
6. Aplique una moderada presión al sistema y compruebe que no haya fugas en la instalación.
7. Sistema a plena presión.
8. Compruebe el encendido y escuche para comprobar que el funcionamiento es correcto y que se oyen los sonidos secos de los pulsos.

Pesos

| Tamaño | Piloto integral (CA) Kg (lbs) | Piloto remoto (RCA) Kg (lbs) | Tamaño | Piloto integral (CA) Kg (lbs) | Piloto remoto (RCA) Kg (lbs) |
|--------|-------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------|
| 10 | NA | 0.06 (0.14) | 45 | 1.50 (3.30) | 1.28 (2.83) |
| 20 | 0.60 (1.31) | 0.38 (0.83) | 50 | 2.89 (6.38) | 2.68 (5.92) |
| 25 | 0.73 (1.61) | 0.51 (1.13) | 62 | 3.31 (7.30) | 3.09 (6.82) |
| 35 | 1.04 (2.28) | 0.83 (1.83) | 76 | 4.77 (10.52) | 4.56 (10.04) |

Kits de mantenimiento y accesorios

| Modelo | Nitrilo | Viton | Baja temperatura Min. -60°C (-76°F) | Incluye |
|-----------------------------|---------|-------|-------------------------------------|--|
| RCA10T | K1001 | K1002 | NA | Los kits de diafragma incluyen diafragmas principal y secundario (cuando se requieran) y todos los muelles.* |
| CA/RCA20T | K2000 | K2007 | NA | |
| CA/RCA25T | K2501 | K2503 | K2504 | Estos kits son para válvulas que ya no se fabrican. |
| CA/RCA32T* | K2500 | --- | NA | |
| CA/RCA35T | K3500 | K3501 | K3502 | Estos kits son para válvulas que ya no se fabrican. |
| CA/RCA40T* | K4000 | --- | NA | |
| CA/RCA45T | K4502 | K4503 | K4522 | Estos kits son para válvulas que ya no se fabrican. |
| CA/RCA50/62T | K5004 | K5000 | NA | |
| CA/RCA76T | K7600 | K7601 | NA | Estos kits son para válvulas que ya no se fabrican. |
| Kit de reparación de piloto | K0380 | K0384 | NA | |

Características y rendimiento del producto

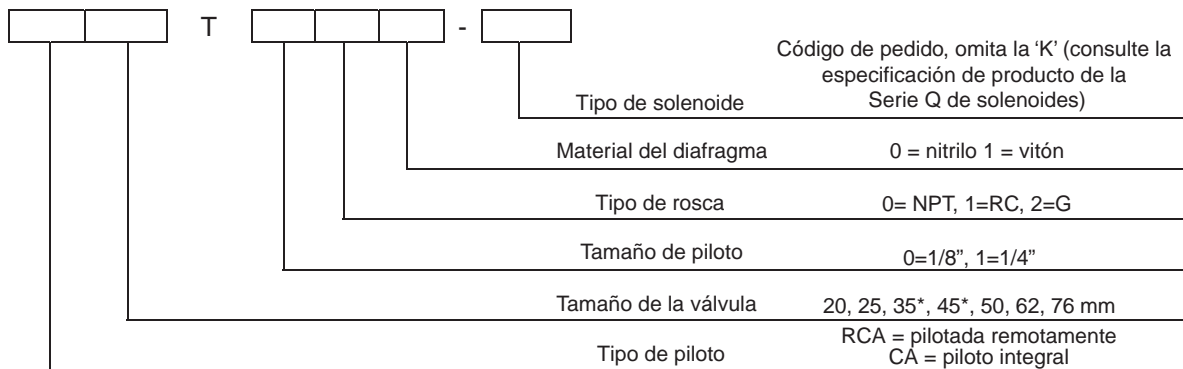
| Tamaño nom. | Tamaño conexión mm | Tamaño conexión pulgadas | Número de diafragmas | Kv | Caudal Cv |
|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----|-----------|
| 10 | 10 | 3/8 | 1 | 2.5 | 2.9 |
| 20 | 20 | 3/4 | 1 | 12 | 14 |
| 25 | 25 | 1 | 1 | 20 | 23 |
| 35 | 40 | 1.5 | 1 | 36 | 42 |
| 45 | 40 | 1.5 | 2 | 44 | 51 |
| 50 | 50 | 2 | 2 | 76 | 88 |
| 62 | 62 | 2.5 | 2 | 91 | 106 |
| 76 | 76 | 3 | 2 | 144 | 167 |

Intervalo presión 30(5) - 860(125) kPA(Psi)

Intervalo de temperatura Sellos nitrilo: -40°C (-40°F) to 82°C (179.6°F)

Sellos viton -29°C (-20.2°F) to 232°C (449.6°F)

Código de pedido



*Observe que las 35 y 45 comparten los mismos tamaños de conexión.

Order Code RCA10T Series

RCA10-6T/645 (1/4 NPT)

RCA10-6T/669 (1/4 BSPT)

Ejemplos: CA50T010-300

Válvula con conexión roscada de 2" con piloto de 1/8", rosca de conexión RC 2", sellos de nitrilo y piloto integral con terminales de conexión DIN.

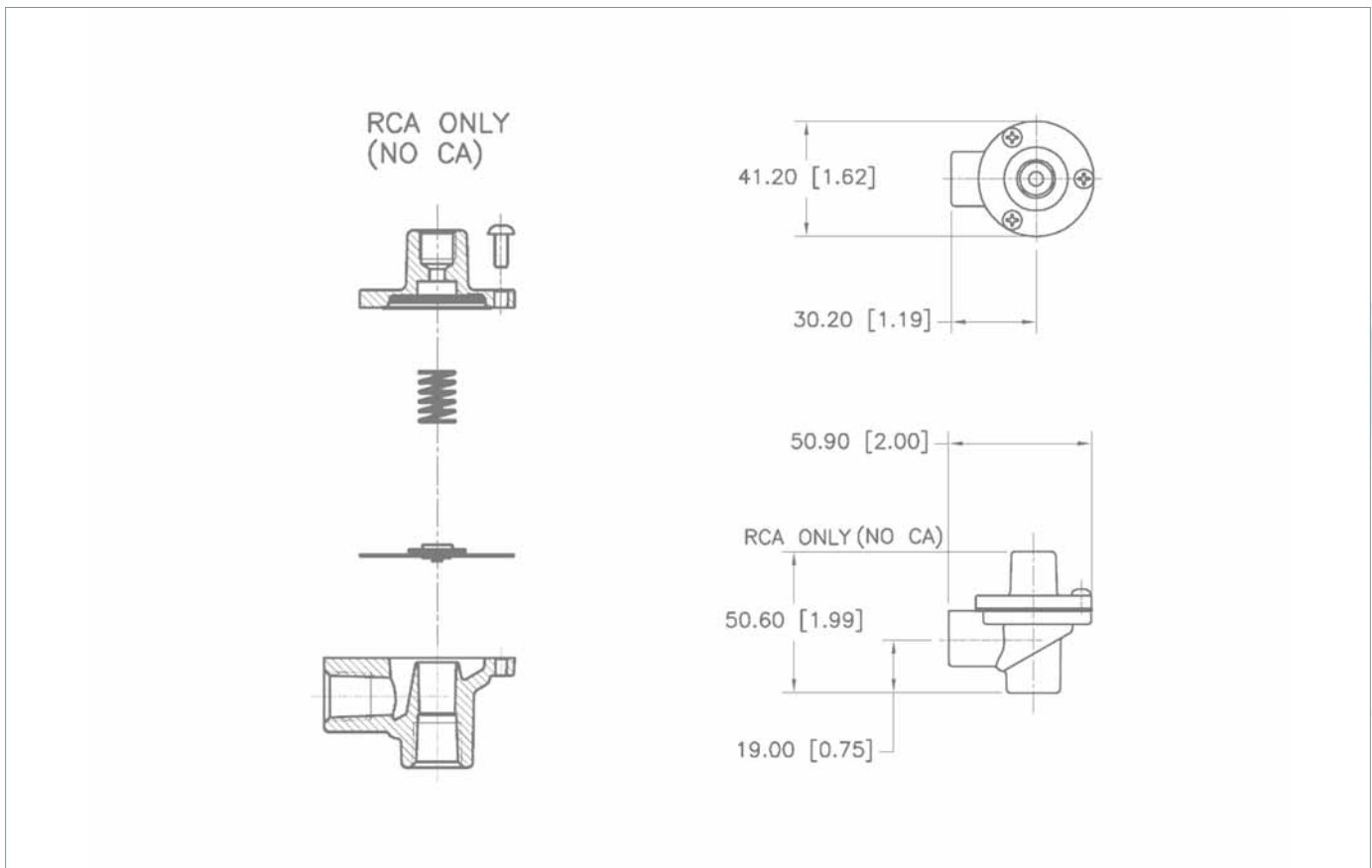
RCA25T001

Válvula con conexión roscada de 1" con piloto remoto NPT de 1/8", rosca de conexión NPT 1" y sellos de viton.

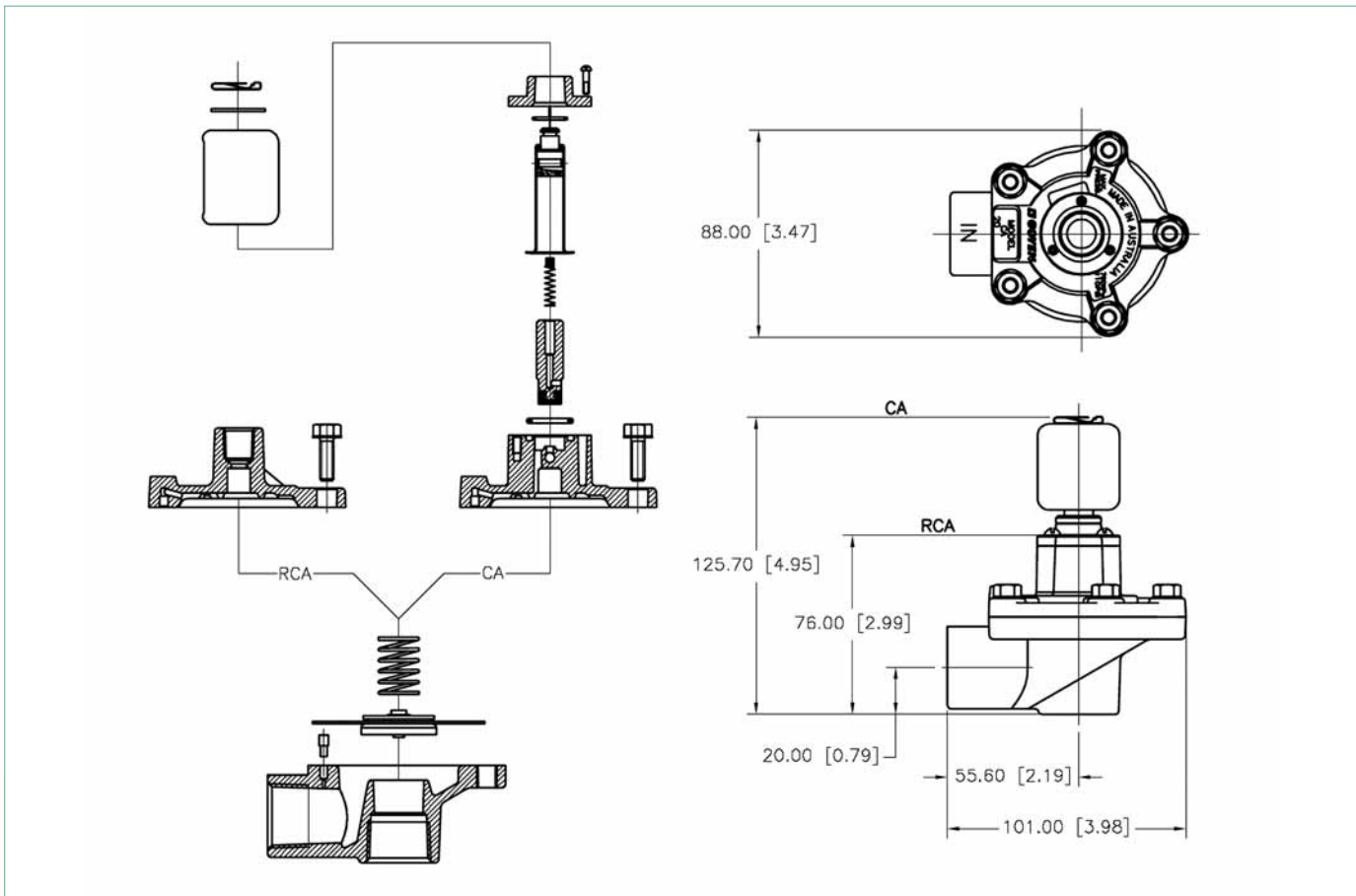
Dimensiones

(Dimensiones en mm y [pulgadas])

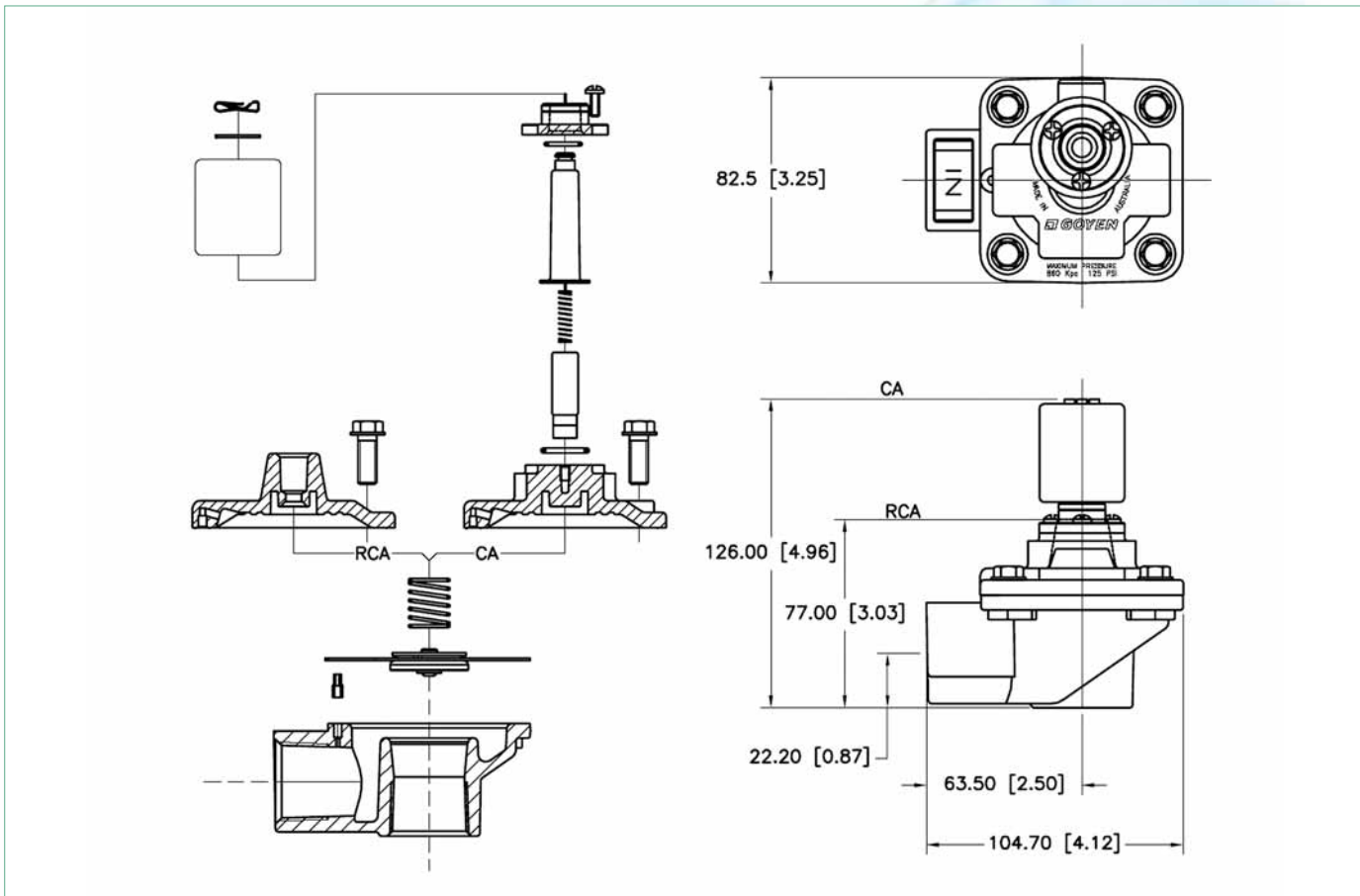
RCA10T



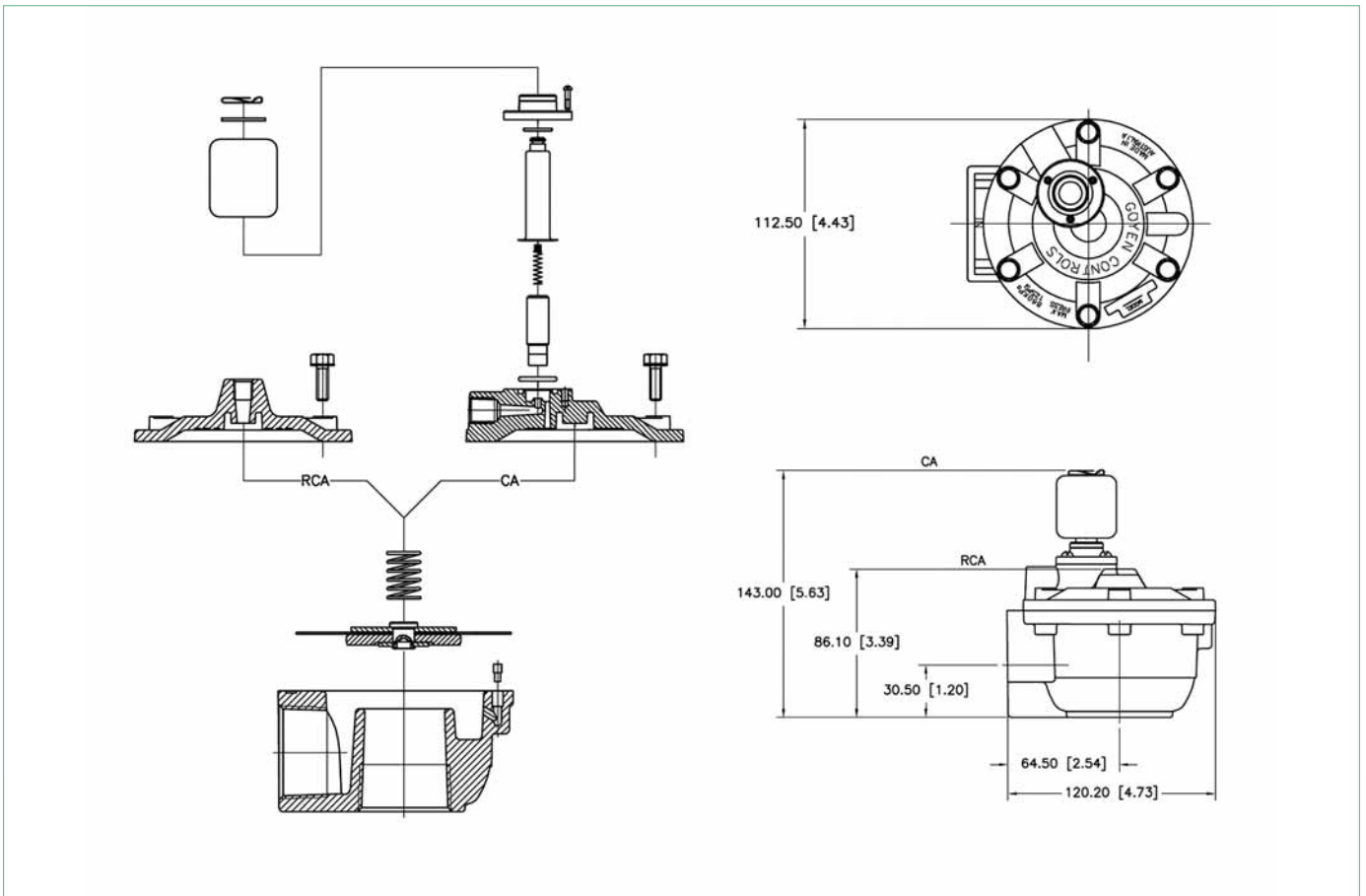
CA/RCA20T



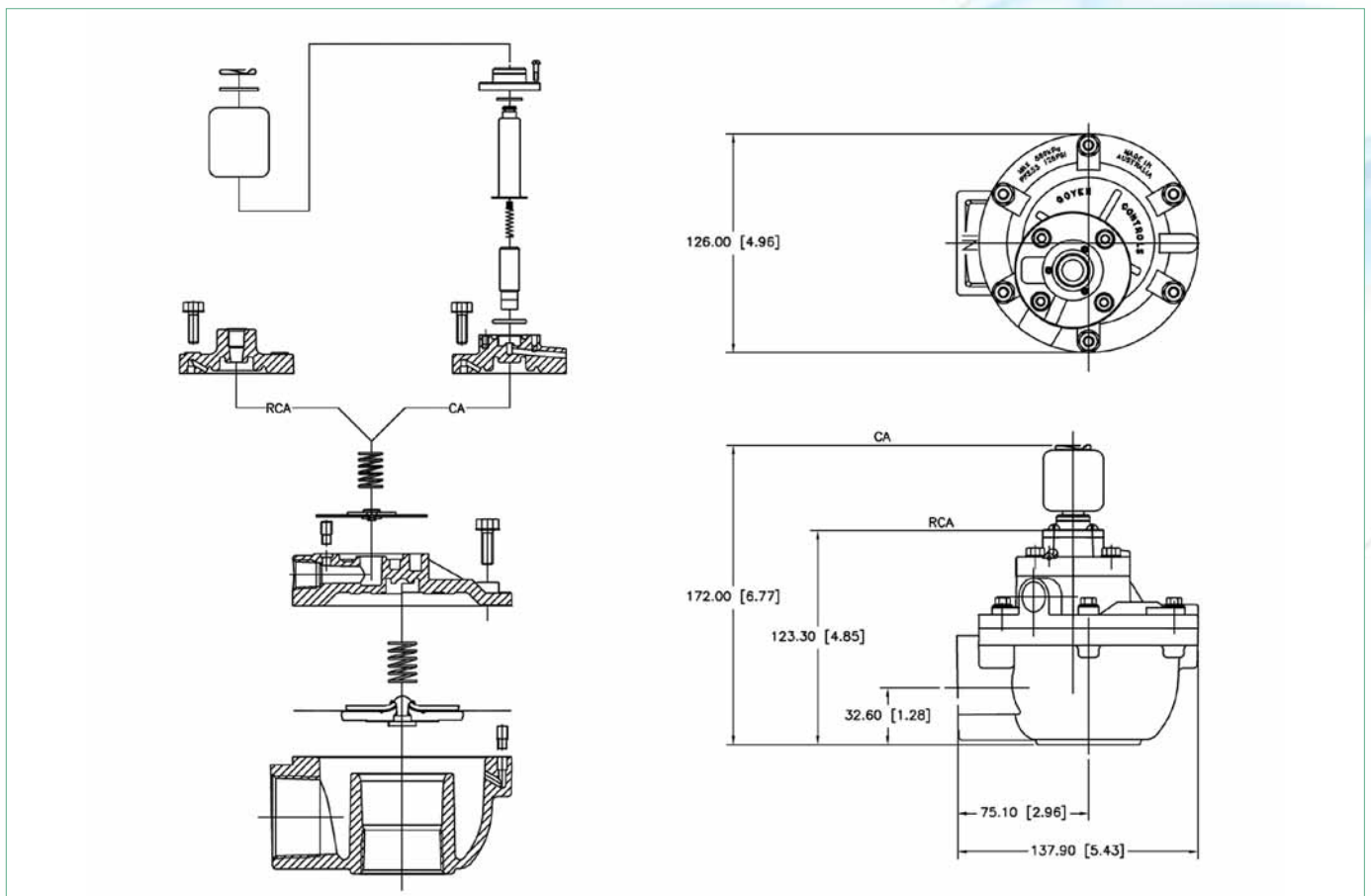
CA/RCA25T



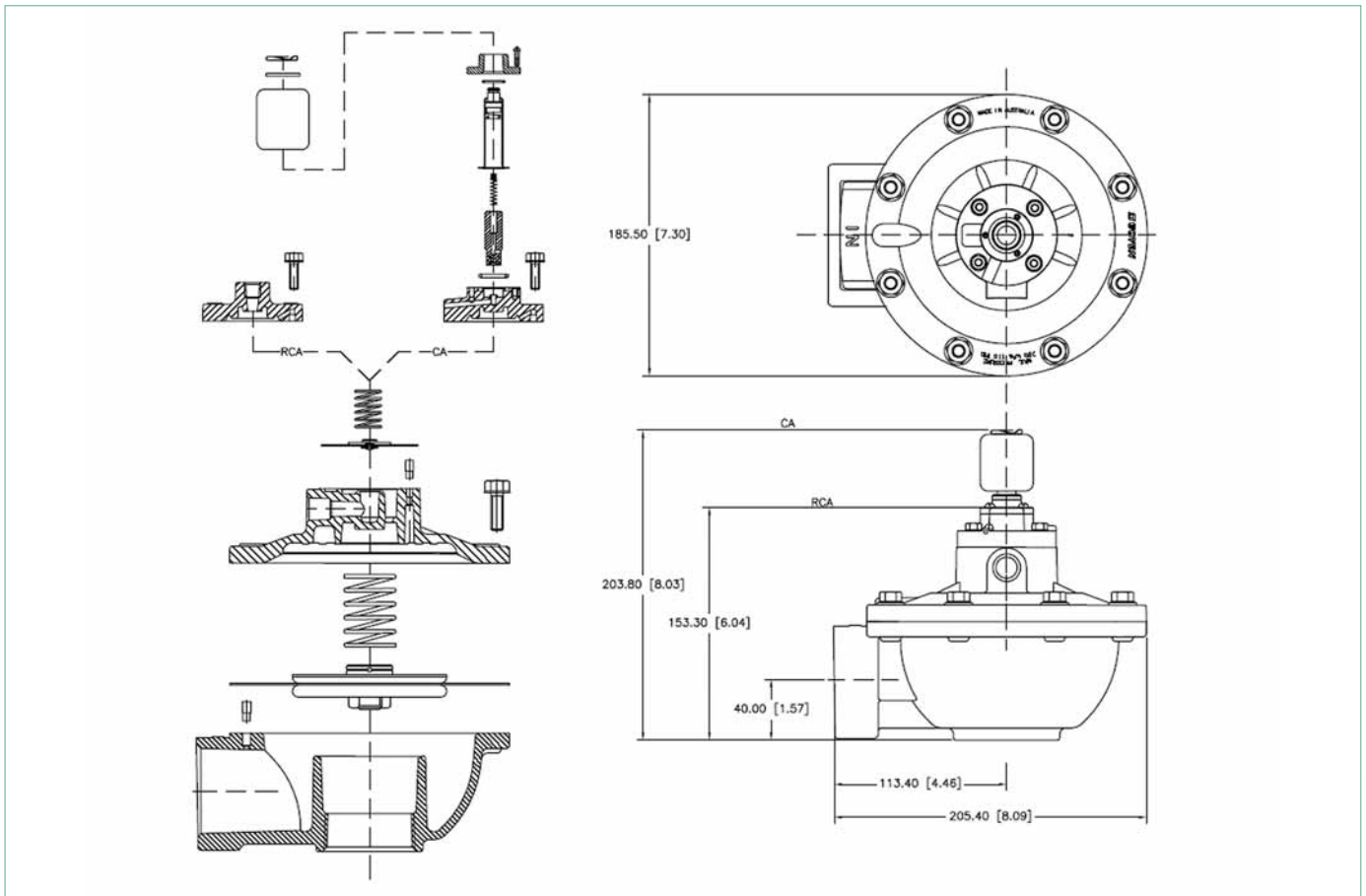
CA/RCA35T



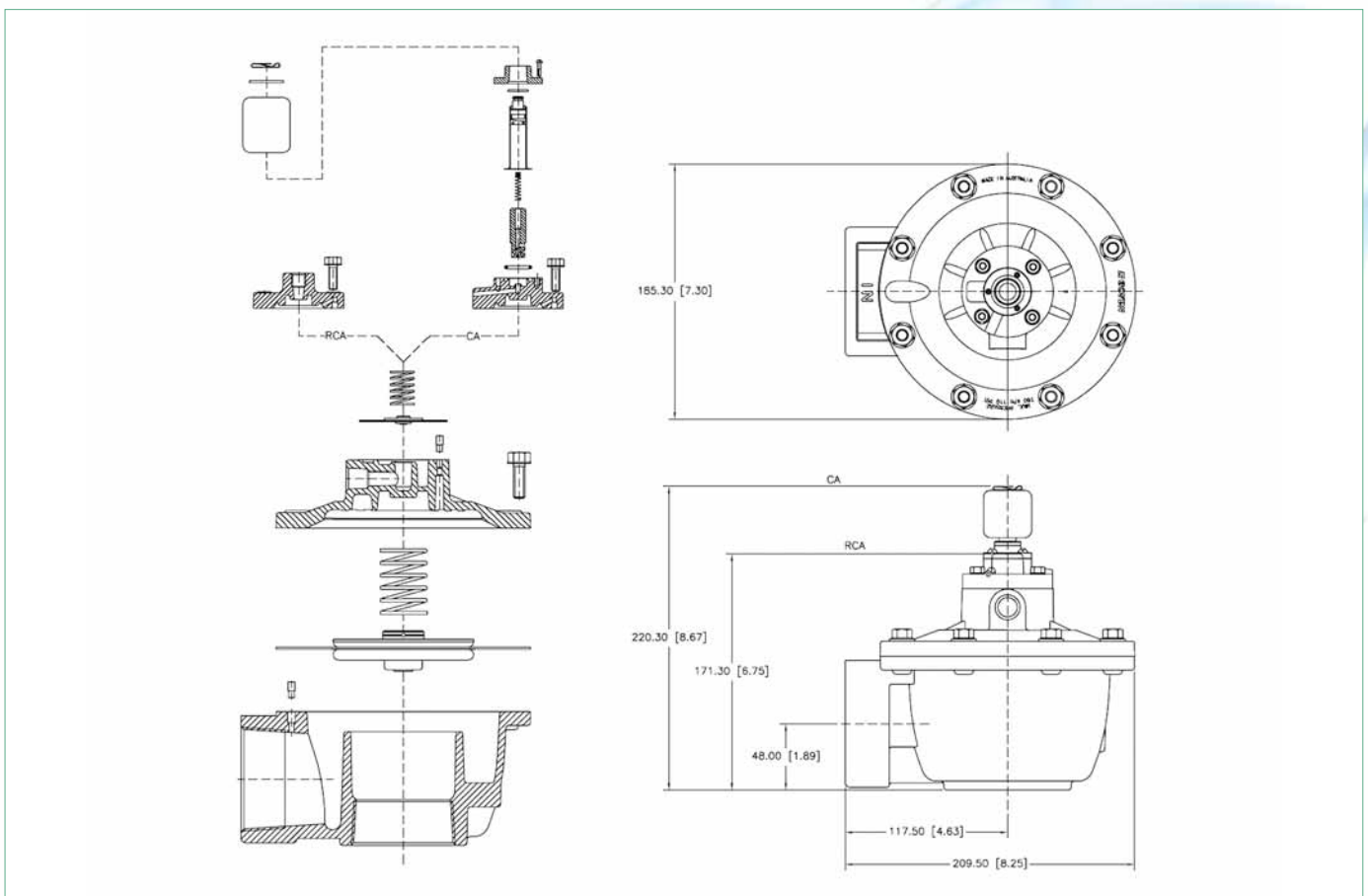
CA/RCA45T



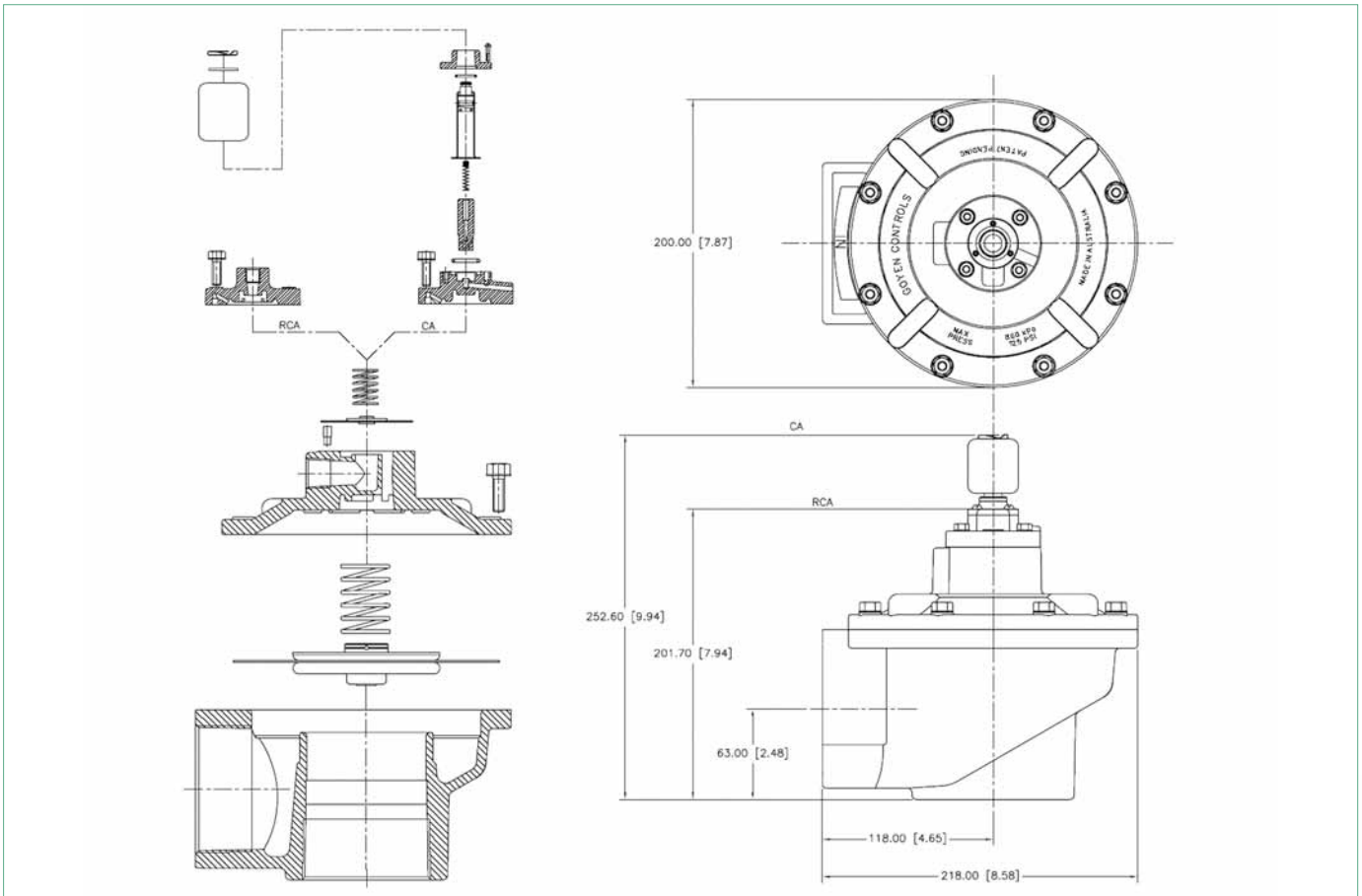
CA/RCA50T



CA/RCA62T



CA/RCA76T



Especificaciones técnicas

Serie DD de válvulas de chorro pulsante



Serie DD

Descripción

Válvula de diafragma de alto rendimiento con conexiones con tuerca racor. Disponible con piloto integral o como válvula pilotada remotamente. Salida 90° respecto a la entrada.

Apropiado para

Aplicaciones de colectores de polvo, en particular para aplicaciones de limpieza de filtros por chorros pulsante, incluyendo limpiezas de filtros de mangas, filtros de cartucho, filtros de membrana, filtros cerámicos y filtros de fibra de metal sinterizado.

Construcción

Cuerpo y tuerca racor: Aluminio (fundido)

Virola: 304 SS

Armadura: 430FR SS

Sellos: Nitrilo o viton (reforzados)

Muelle: 304 SS

Tornillos 302 SS

Sellos de tuerca racor: Nitrilo o viton

Asiento de diafragma: PA-6 (estándar), acero templado con revestimiento de viton o PE de alta densidad

Consulte los detalles de construcción del solenoide en la hoja de datos de producto de la Serie Q de solenoides.

Funcionamiento

Intervalo recomendado en estado activo: 50-500 ms

Tiempo recomendado entre pulsos: 1 minuto o más

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en el sistema, asegúrese de que los componentes estén completamente aislados de las fuentes de presión y de la tensión eléctrica. La presión y la alimentación eléctrica no deben volverse a activar hasta que la válvula esté completamente montada.

Homologaciones

Las válvulas pilotadas integralmente cumplen los requisitos de:

- Mecánica Atex II 2D
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotos integrales
- EMC (89/336/CE) - pilotos integrales

Instalación

Por su seguridad, no aplique presión al sistema hasta que todas las válvulas y tuberías estén completamente aseguradas. No intente retirar una válvula instalada mientras el sistema está bajo presión.

1. Prepare tuberías de alimentación y de soplado* adecuadas al tipo y especificación de la válvula. Evite instalar válvulas bajo el depósito.
2. Asegúrese de que las tuberías no tengan suciedad, óxido u otras partículas.
3. Asegúrese de que el aire de suministro es limpio y seco.
4. Monte las válvulas en las tuberías de entrada y los tubos de soplado a las válvulas, apriete la tuerca racor.
5. Los depósitos y las tuberías deben sujetarse independientemente de las válvulas.
6. Conecte la boca del piloto RCAC a la válvula piloto remota, o instale el tornillo MPI/3DS en la válvula piloto.
7. Aplique una moderada presión al sistema y compruebe que no haya fugas en la instalación.
8. Sistema a plena presión.
9. Compruebe el encendido y escuche para comprobar que el funcionamiento es correcto y que se oyen los sonidos secos de los pulsos.

La válvula no es un elemento estructural. No utilice la válvula como sujeción de depósitos o tuberías.

*Las tuberías deben tener un diámetro externo según Schedule 40

| Tamaño Schedule 40 | DE mm | DE pulgadas |
|--------------------|-------|-------------|
| ¾" | 26.7 | 1.050 |
| 1" | 33.4 | 1.315 |
| 1.5" | 48.3 | 1.900 |

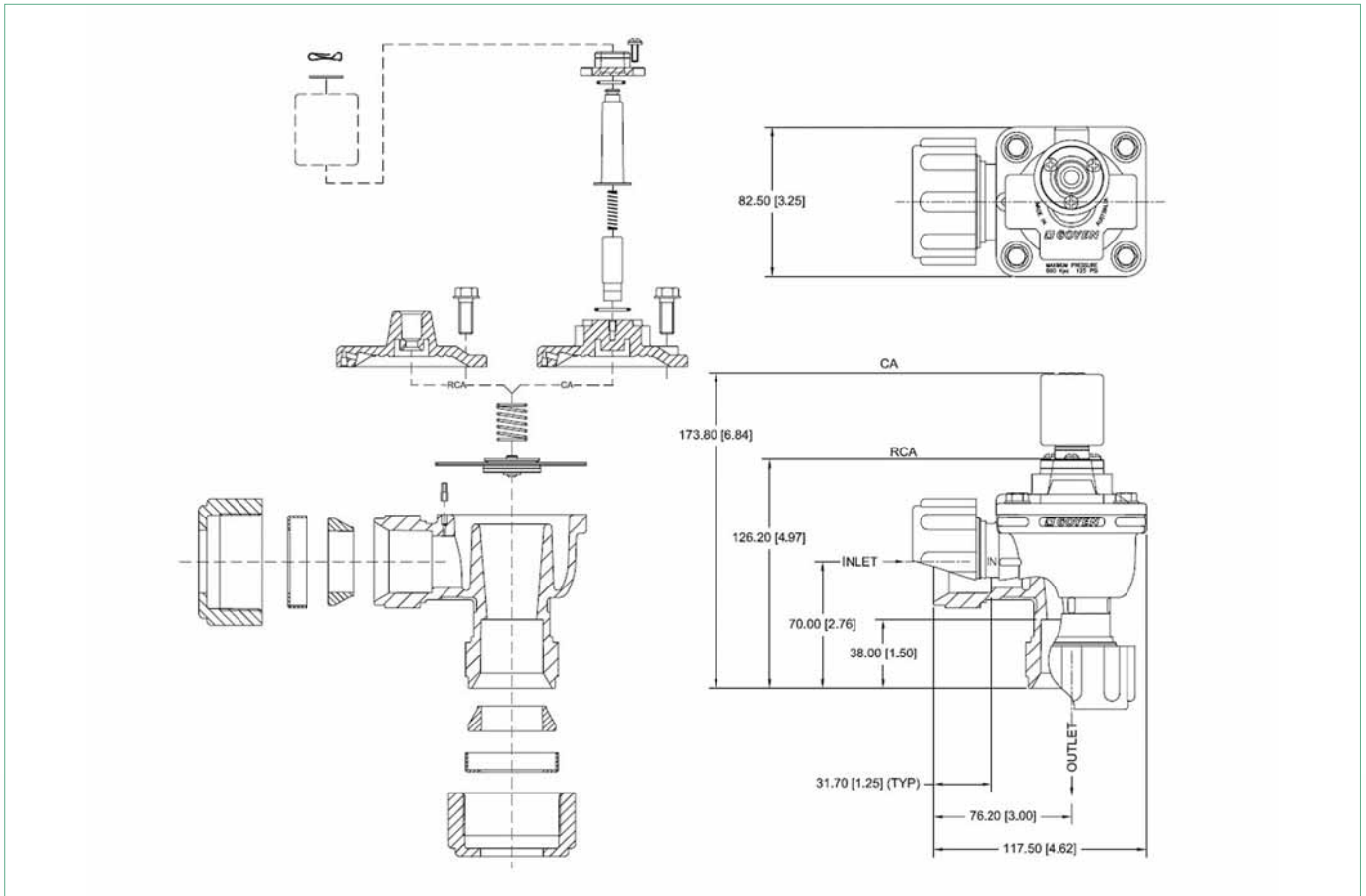
Pesos

| Tamaño | Piloto integral (CA) Kg (lbs) | Piloto remoto (RCA) Kg (lbs) |
|--------|----------------------------------|---------------------------------|
| 20 | 0.82 (1.80) | 0.61 (1.34) |
| 25 | 1.21 (2.67) | 0.99 (2.18) |
| 45 | 2.28 (5.03) | 2.11 (4.65) |

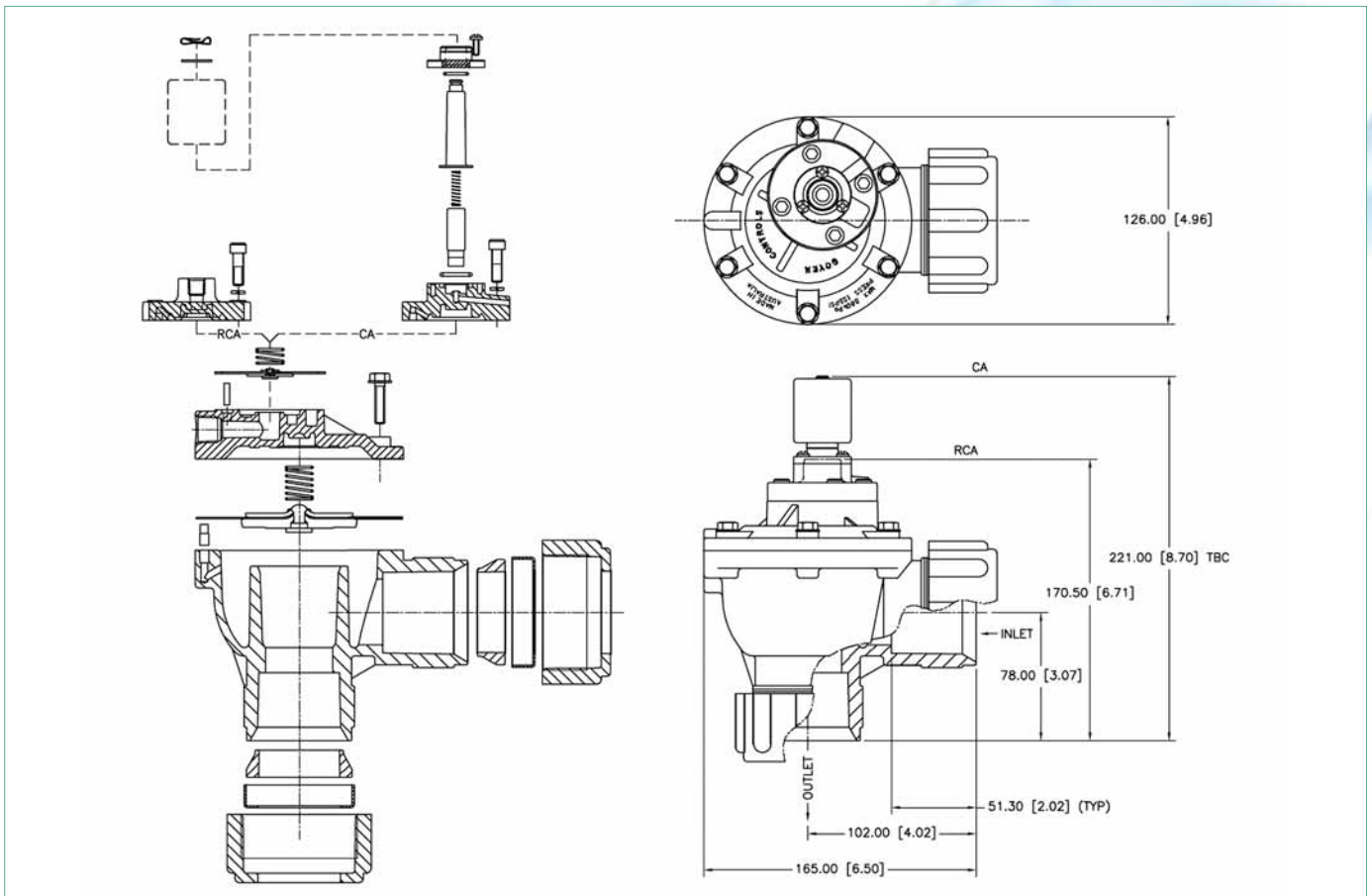
Kits de mantenimiento y accesorios

| Modelo | Nitrilo | Viton | Baja temperatura Min. -60°C (-76°F) | Incluye |
|------------------------------------|---------|-------|--|---|
| Kit de diafragma | | | | |
| CA/RCA20DD | K2000 | K2007 | NA | Los kits de diafragma incluyen diafragmas principal y secundario (cuando se requieran) y todos los muelles. |
| CA/RCA25DD | K2501 | K2503 | K2504 | |
| CA/RCA45DD | K4502 | K4503 | K4522 | |
| Kit sellado de racor | | | | |
| CA/RCA20DD | K2008 | K2009 | NA | 1 sello de racor, 1 tuerca racor, 1 retén de sello |
| CA/RCA25DD | K2508 | K2507 | NA | 1 sello de racor, 1 tuerca racor, 1 retén de sello |
| CA/RCA45DD | K4510 | K4511 | NA | 1 sello de racor, 1 tuerca acor, 1 retén de sello |
| Kit de reparación de piloto | | | | |
| | K0380 | K0384 | NA | junta tórica (o-ring), armadura acor, 1 retén de sello |

CA/RCA25DD



CA/RCA45DD



Especificaciones técnicas
Serie FS de válvulas de chorro pulsante


Serie FS

Descripción

Válvula de diafragma de muy alto rendimiento con conexión de entrada bridada y conexión de salida con sello deslizante para instalar y retirar la válvula con facilidad. Disponible con piloto integral o como válvula pilotada remotamente. Salida 90° respecto a la entrada.

Apropiado para

Aplicaciones de colectores de polvo, en particular para aplicaciones de limpieza de filtros por chorros pulsante, incluyendo limpiezas de filtros de mangas, filtros de cartucho, filtros de membrana, filtros cerámicos y filtros de fibra de metal sinterizado.

Construcción

Cuerpo: Aluminio fundido o acero inoxidable 316
 Virola: 304 SS
 Armadura: 430FR SS
 Sellos: Nitrilo o viton (reforzados)
 Muelle: 304 SS
 Tornillos 302 SS

Sello deslizante de salida: EPDM o viton
 Sellos de tuerca racor: Nitrilo o viton
 Asiento de diafragma: PA-6 (estándar), acero templado con revestimiento de viton o PE de alta densidad
 Consulte los detalles de construcción del solenoide en la hoja de datos de producto de la Serie Q de solenoides.

Funcionamiento

Intervalo recomendado en estado activo: 50-500 ms
 Tiempo recomendado entre pulsos: 1 minuto o más

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en el sistema, asegúrese de que los componentes estén completamente aislados de las fuentes de presión y de la tensión eléctrica. La presión y la alimentación eléctrica no deben volverse a activar hasta que la válvula esté completamente montada.

Homologaciones

Las válvulas pilotadas integralmente cumplen los requisitos de:

- Mecánica Atex II 2D
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotos integrales
- EMC (89/336/CE) - pilotos integrales

Instalación

Por su seguridad, no aplique presión al sistema hasta que todas las válvulas y tuberías estén completamente aseguradas. No intente retirar una válvula instalada mientras el sistema está bajo presión.

1. Prepare brida de entrada y tuberías* de soplado adecuadas a la especificación de la válvula. Evite instalar válvulas bajo el depósito.
2. Asegúrese de que las tuberías no tengan suciedad, óxido u otras partículas.
3. Asegúrese de que el aire de suministro es limpio y seco.
4. Monte las válvulas en la brida de entrada y los tubos de soplado a las válvulas, con todos los sellos en su posición. Apriete los pernos de la brida a 10 Nm (7,4 ftlbs). Asegure que el tubo de soplado se pasa completamente al interior de la salida de la válvula.
5. Los depósitos y las tuberías deben sujetarse independientemente de las válvulas.
6. Conecte la boca del piloto RCAC a la válvula piloto remota, o instale el tornillo MPI/3DS en la válvula piloto.
7. Aplique una moderada presión al sistema y compruebe que no haya fugas en la instalación.
8. Sistema a plena presión.
9. Compruebe el encendido y escuche para comprobar que el funcionamiento es correcto y que se oyen los sonidos secos de los pulsos.

La válvula no es un elemento estructural. No utilice la válvula como sujeción de depósitos o tuberías. Consulte los detalles de instalación en las especificaciones de producto de Camlock.

*Las tuberías deben tener un diámetro externo según Schedule 40

| Tamaño Schedule 40 | DE mm | DE pulgadas |
|--------------------|-------|-------------|
| 1" | 33.4 | 1.315 |
| 1.5" | 48.3 | 1.900 |

Pesos

| Tamaño | Piloto integral (CA) Kg (lbs) | Piloto remoto (RCA) Kg (lbs) |
|--------|----------------------------------|---------------------------------|
| 25 | 1.050 (2.31) | 0.830 (1.82) |
| 45 | 1.830 (4.03) | 1.610 (3.55) |

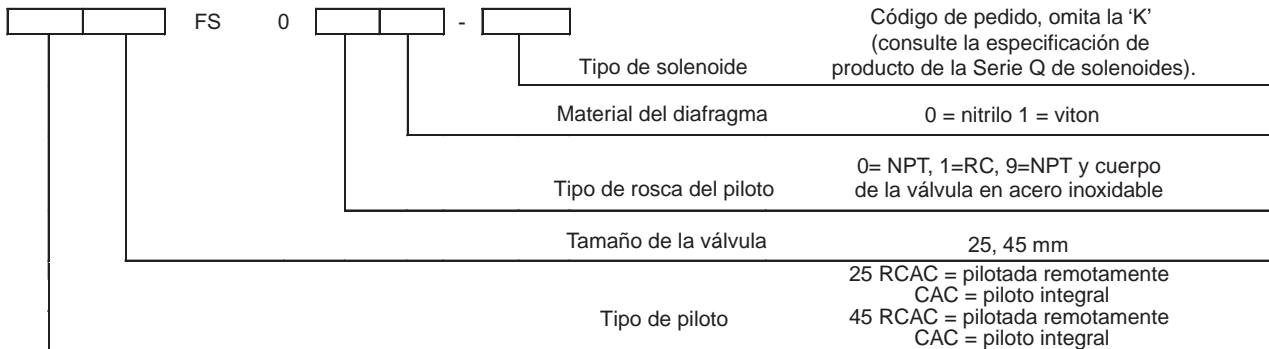
Kits de mantenimiento y accesorios

| Modelo | Nitrilo | Viton | Incluye |
|---|--------------------------|--------------------------|--|
| CAC/RCAC25FS Kit de diafragma | K2501 | K2503 | El diafragma principal, el diafragma secundario (solo 45FS) y muelle(s) |
| CA/RCA45FS Kit de diafragma | K4502 | K4503 | El conjunto completo de la cubierta de la válvula integralmente pilotada CA. No incluye diafragma principal, muelle del diafragma principal, pernos de la cubierta o pasador de tornillo de purga principal. |
| CAC45FS a CA45FS Kit de conversión de cubierta de piloto integral | K4532(NPT) K4538(BSP) | K4537(NPT) K4539(BSP) | El conjunto completo de la cubierta de la válvula pilotada remotamente RCA con el diafragma principal y el muelle. No incluye pernos de la cubierta o pasador de tornillo de purga principal. |
| RCAC45FS a RCA45FS Kit de conversión de cubierta de piloto remoto | K4533(BSP) K4535(NPT) | K4534(BSP) K4536(NPT) | El conjunto completo de la cubierta de la válvula pilotada remotamente RCA con el diafragma principal y el muelle. No incluye pernos de la cubierta o pasador de tornillo de purga principal. |
| Kit de reparación de piloto integral (solo CA45FS y CAC25FS) | K0380 | K0384 | O-ring, conjunto de armadura, muelle de armadura, virola. |
| Kit de reparación de piloto integral (solo CAC45FS) | K0390 | N/A | O-ring, conjunto de armadura, muelle de armadura, virola. |
| Sello de salida 25FS | G690763 | G690763-2 | Sello de salida |
| Sello de salida 45FS | G690864 | G690864-2 | Sello de salida |

Características y rendimiento del producto

| Modelo | Tamaño conexión | | Número de diafragmas | Caudal | | Intervalo presión kPA(Psi) | Intervalo de temperatura °C °(F) | |
|--------|-----------------|----------|----------------------|--------|----|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| | mm | pulgadas | | Kv | Cv | | Sellos nitrilo | Sellos viton |
| 25 | 25 | 1 | 1 | 28 | 32 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 45 | 40 | 1.5 | 1 | 56 | 65 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |

Código de pedido



Examples: CA45FS010-300

Válvula con conexión de tuerca racor de 1,5" con piloto RC de 1/8", sellos de nitrilo y piloto integral de 220/240 VCA con terminales de conexión DIN.

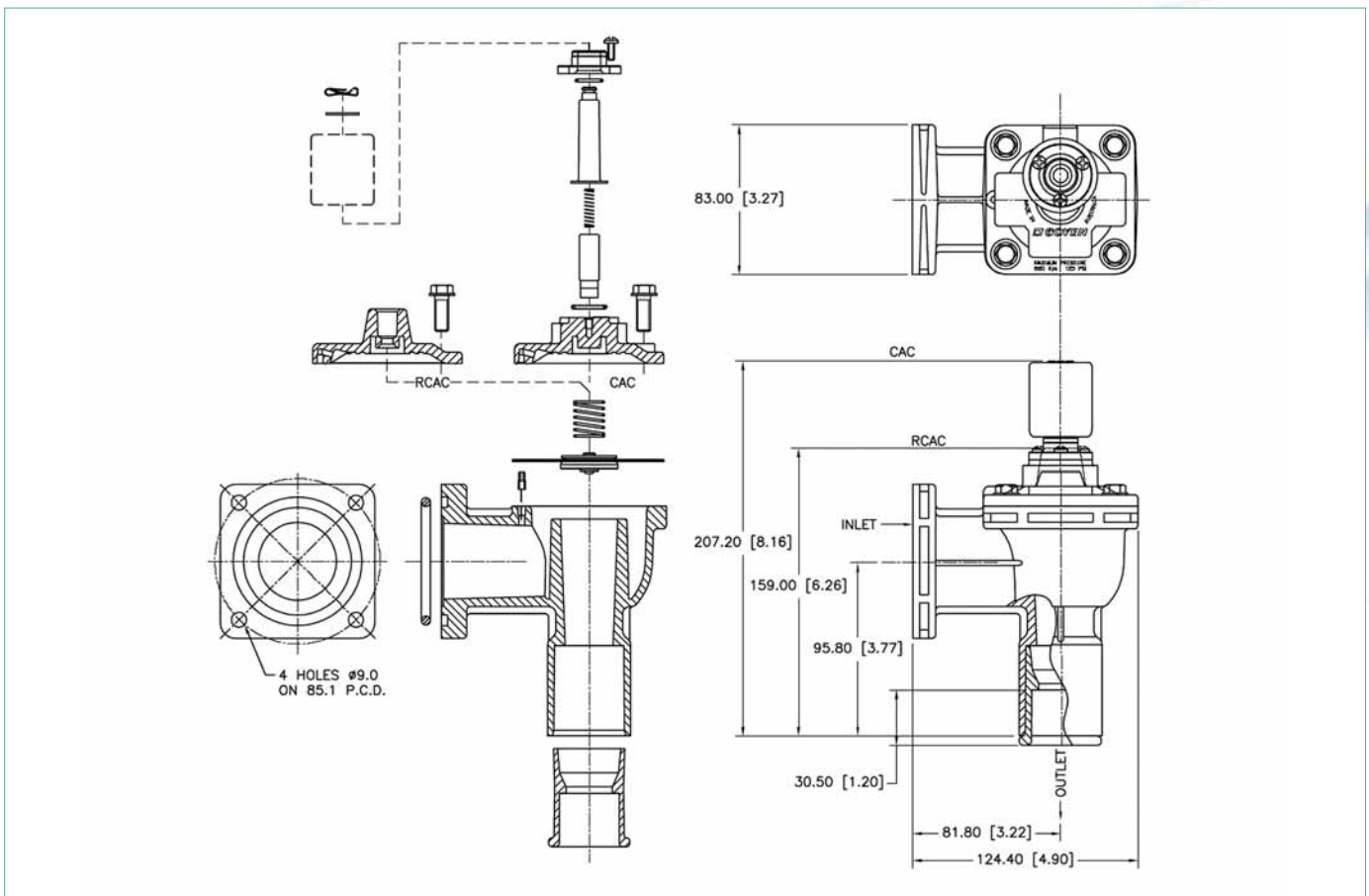
RCAC25FS091

Válvula FS de 1" con piloto remoto NPT de 1/8", cuerpo y cubierta de la válvula de acero inoxidable y sellos de viton.

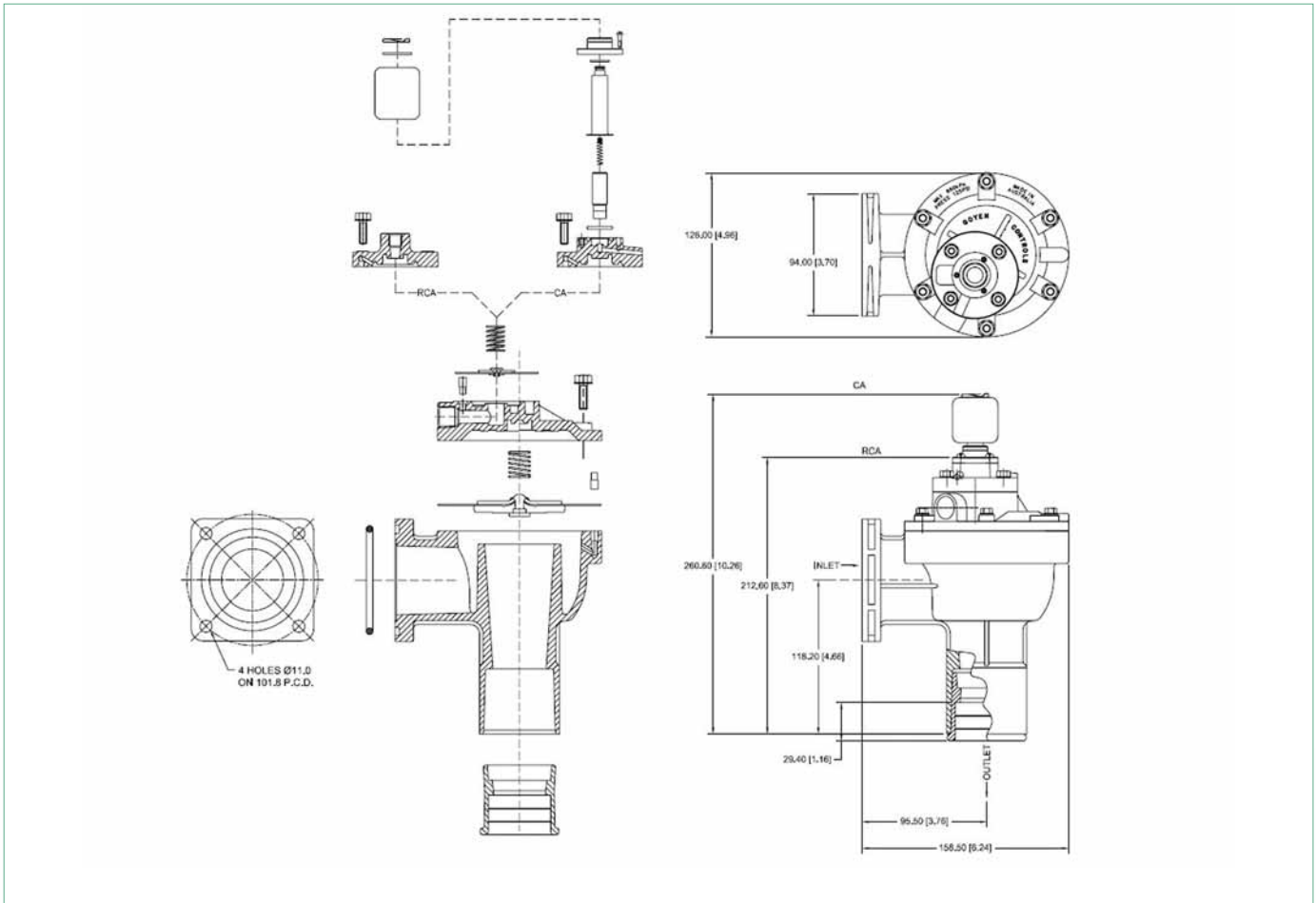
Dimensiones

(Dimensiones en mm y [pulgadas])

CAC/RCAC25FS



CA/RCA45FS



Especificaciones técnicas

Serie MM de válvulas de chorro pulsante



Serie MM

Descripción

Válvulas de diafragma de muy alto rendimiento diseñadas para ser montadas directamente en el distribuidor (manifold) de aire comprimido. Se suministran modelos de 1" y 5" con tuberías de salida de la longitud especificada, los modelos de 3" y 3,5" se suministran sin tubería de salida.

Apropiado para

Aplicaciones de colectores de polvo, en particular para aplicaciones de limpieza de filtros por chorros pulsante, incluyendo limpiezas de filtros de mangas, filtros de cartucho, filtros de membrana, filtros cerámicos y filtros de fibra de metal sinterizado.

Construcción

Cuerpo y tuerca racor: Aluminio (fundido)
Virola: 304 SS
Armadura: 430FR SS
Diafragma y sellos: Nitrilo o viton (reforzados)
Muelle: 304 SS
Tornillos: 302 SS
Tubería de salida: Acero forjado pasivado con zinc, Schedule 40
Sellos de tuerca racor: Nitrilo o viton
Asiento de diafragma: PA-6 (estándar 25 y 40MM), acero templado con revestimiento de nitrilo (estándar 76MM) o acero templado con revestimiento de viton (todos los tamaños)
Consulte los detalles de construcción del solenoide en la hoja de datos de producto de la Serie Q de solenoides.

Funcionamiento

Intervalo recomendado en estado activo: 50-500 ms
 Tiempo recomendado entre pulsos: 1 minuto o más

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en el sistema, asegúrese de que los componentes estén completamente aislados de las fuentes de presión y de la tensión eléctrica. La presión y la alimentación eléctrica no deben volverse a activar hasta que la válvula esté completamente montada.

La inspección del diafragma y del piloto debe realizarse manualmente.

Instalación

1. Las válvulas MM se instalan a través del depósito; consulte la plantilla apropiada listada arriba.
2. Para evitar cualquier problema potencial es preferible que las válvulas no se monten bajo el depósito, donde se puede acumular la condensación. Todos los o-rings deben ser revestidos con un lubricante a base de silicona o similar.
3. Los sellos de tuerca racor, allí donde se utilicen, son solo un sello de presión, no un componente estructural. No utilice los sellos de tuerca racor para sujetar depósitos o tubos de soplado. Los depósitos y los tubos de soplado deben sujetarse independientemente.
4. Apriete las tuercas racor a 20 Nm (15ftlbs) como máx.
5. Apriete las salidas de tubería a 20 Nm (15 ftlbs).
6. Si se opera remotamente, conéctela a una válvula piloto Goyen.
7. Asegúrese de que el suministro de aire es seco y está libre de aceite y suciedad.
8. Compruebe que todos los componentes del sistema de limpieza están bien asegurados antes de aplicar presión al sistema.
9. Aplique una moderada presión al sistema y compruebe que no haya fugas en la instalación.
10. Sistema a plena presión.
11. Compruebe el encendido y escuche para comprobar que el funcionamiento es correcto y que se oyen los sonidos secos de los pulsos.

Pesos

| Tamaño | Piloto integral (CA) Kg (lbs) | Piloto remoto (RCA) Kg (lbs) |
|--------|----------------------------------|---------------------------------|
| 25 | 0.720 (1.59) | 0.500 (1.10) |
| 40 | 1.120 (2.47) | 0.900 (1.98) |
| 76 | 3.900 (8.60) | 3.680 (8.11) |
| 102 | 3.900 (8.60) | 3.680 (8.11) |

Kits de mantenimiento y accesorios

| Modelo | Nitrilo | Viton | Incluye |
|---|--------------------------|--------|--|
| CA/RCA25MM Kit de diafragma | K2501 | K2503 | Los kits de diafragma incluyen diafragmas principal y secundario (cuando se requieran) y todos los muelles de diafragma. |
| CA/RCA40MM Kit de diafragma | K4000 | K4007 | |
| CA/RCA76MM Kit de diafragma | K7600 | K7601 | O-ring, conjunto de armadura muelle de armadura, virola. |
| CA/RCA102MM Kit de diafragma | K10200 | K10201 | |
| Kit de reparación de piloto (todos los modelos) | K0380 | K0384 | Las plantillas de instalación están disponibles sin cargo. |
| CA/RCA25MM*P Plantilla de instalación | Plano 690048 | | |
| CA/RCA25MM*D Plantilla de instalación | Plano 690046 | | |
| CA/RCA40MM*P Plantilla de instalación | Plano 690045 | | |
| CA/RCA40MM*D Plantilla de instalación | Plano 609999 | | |
| CA/RCA76MM Plantilla de instalación | Plano 690151 y 690051 | | |
| CA/RCA102MM Plantilla de instalación | Plano 691055 y 691056 | | Adecuado para manquera 102MM |

Homologaciones

Las válvulas pilotadas integralmente cumplen los requisitos de:

- Mecánica Atex II 2D
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotos integrales
- EMC (89/336/CE) - pilotos integrales

Características y rendimiento del producto

| Modelo | Tamaño conexión | | Número de diafragmas | Caudal | | Intervalo presión kPA(Psi) | Intervalo de temperatura °C °(F) | |
|--------|-----------------|----------|----------------------|--------|-----|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| | mm | pulgadas | | Kv | Cv | | Sellos nitrilo | Sellos viton |
| 25 | 25 | 1 | 1 | 26 | 30 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 40 | 40 | 1.5 | 2 | 44 | 51 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 76 | 76 | 3 | 2 | 200 | 233 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |
| 102 | 102 | 3.5 | 2 | 238 | 277 | 30(5) - 860(125) | -40(-40) a 82(179.6) | -29(-20.2) a 232(449.6) |

Código de pedido

Modelo 1" y 1.5"

| Código de pedido, omita la 'K' (consulte la especificación de producto de la Serie Q de solenoides) | |
|--|--|
| Tipo de solenoide | |
| Material del diafragma | 0 = nitrilo 1 = vitón |
| Tipo de rosca del piloto | 0= NPT, 1=RC |
| Tamaño de tornillo de purga y rosca | 0=1/8", 0.062" Diámetro del tornillo de purga 1=1/4", 0.062" Diámetro del tornillo de purga 2=1/8", 0.047" Diámetro del tornillo de purga 3=1/4", 0.047" Diámetro del tornillo de purga |
| Anchura del depósito | Solo 25 mm, solo 40 mm (omitir si solo se pide la válvula) |
| Tipo de tubería de salida | P=Brida de tubería D=Tuerca racor (solo depósitos con cara de presión plana) |
| Forma del depósito | F=Caras de presión plana R=Redondo (solo depósitos con cara de presión plana) |
| Diámetro del tornillo de purga | 25, 40 mm |
| Tipo de piloto | RCA = pilotada remotamente, CA = piloto integral |

Modelo 3" y 3.5"

| Código de pedido, omita la 'K' (consulte la especificación de producto de la Serie Q de solenoides) | |
|--|--|
| Tipo de solenoide | |
| Material del diafragma | 0 = nitrilo 1 = vitón |
| Tipo de rosca | 0= NPT, 1=RC, 4=Rosca de tubería universal (especifica 4 para los modelos del CA) |
| Tamaño de piloto remoto | 0=1/8", 1=1/4" (especifica 0 para los modelos del CA) |
| Tamaño de la válvula | 76, 102 mm |
| Tipo de piloto | RCA = pilotada remotamente, CA = piloto integral |

Examples:

CA40MMFD6000-300

Válvula MM 1,5" para adaptarse a depósito de cara de presión plana con salida de tuerca racor, boca de escape NPT 1/8", tornillo de purga de Ø 0,062", sellos de nitrilo y piloto integral 220/240 VCA con terminales de conexión DIN.

RCA25MMRP001

Válvula MM 1" para adaptarse a depósito redondo de Ø 5" con salida de tubería bridada, boca de piloto remoto NPT 1/8", tornillo de purga de Ø 0,062" y sellos de viton.

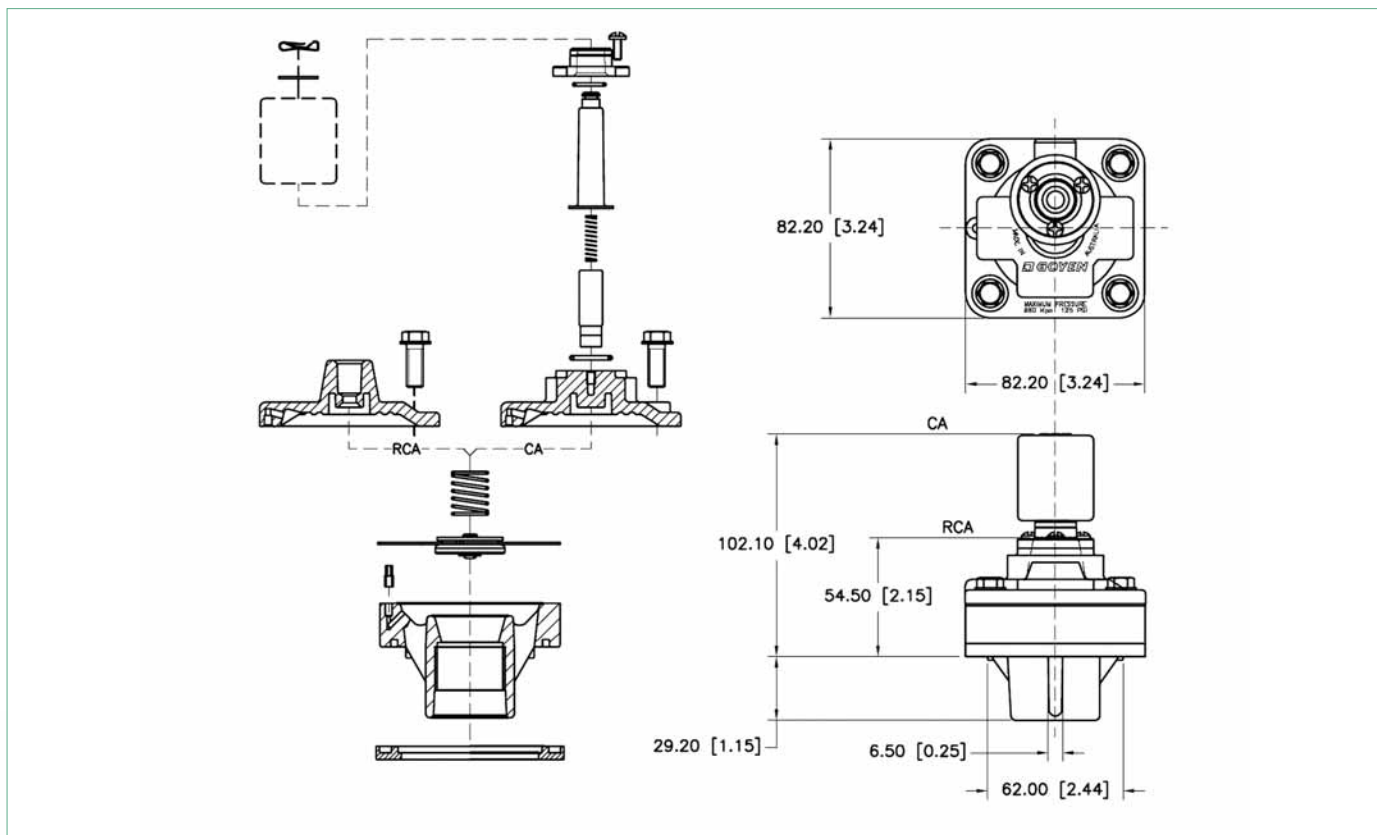
RCA25MM001

Solo válvula MM 1", piloto remoto NPT de 1/8", tornillo de purga de Ø 0,062" y sellos de viton.

Dimensiones

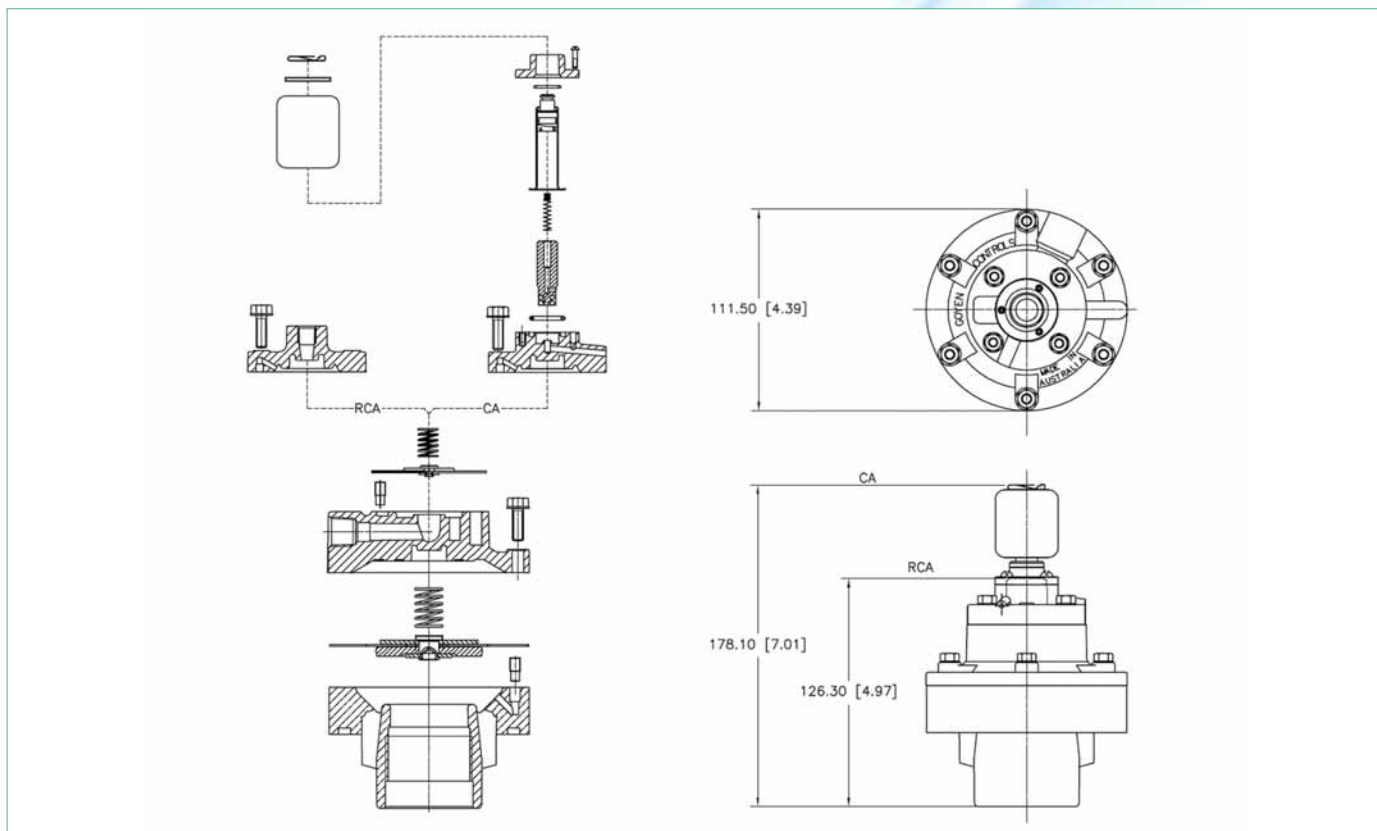
(Dimensiones en mm y [pulgadas])

CA/RCA25MM



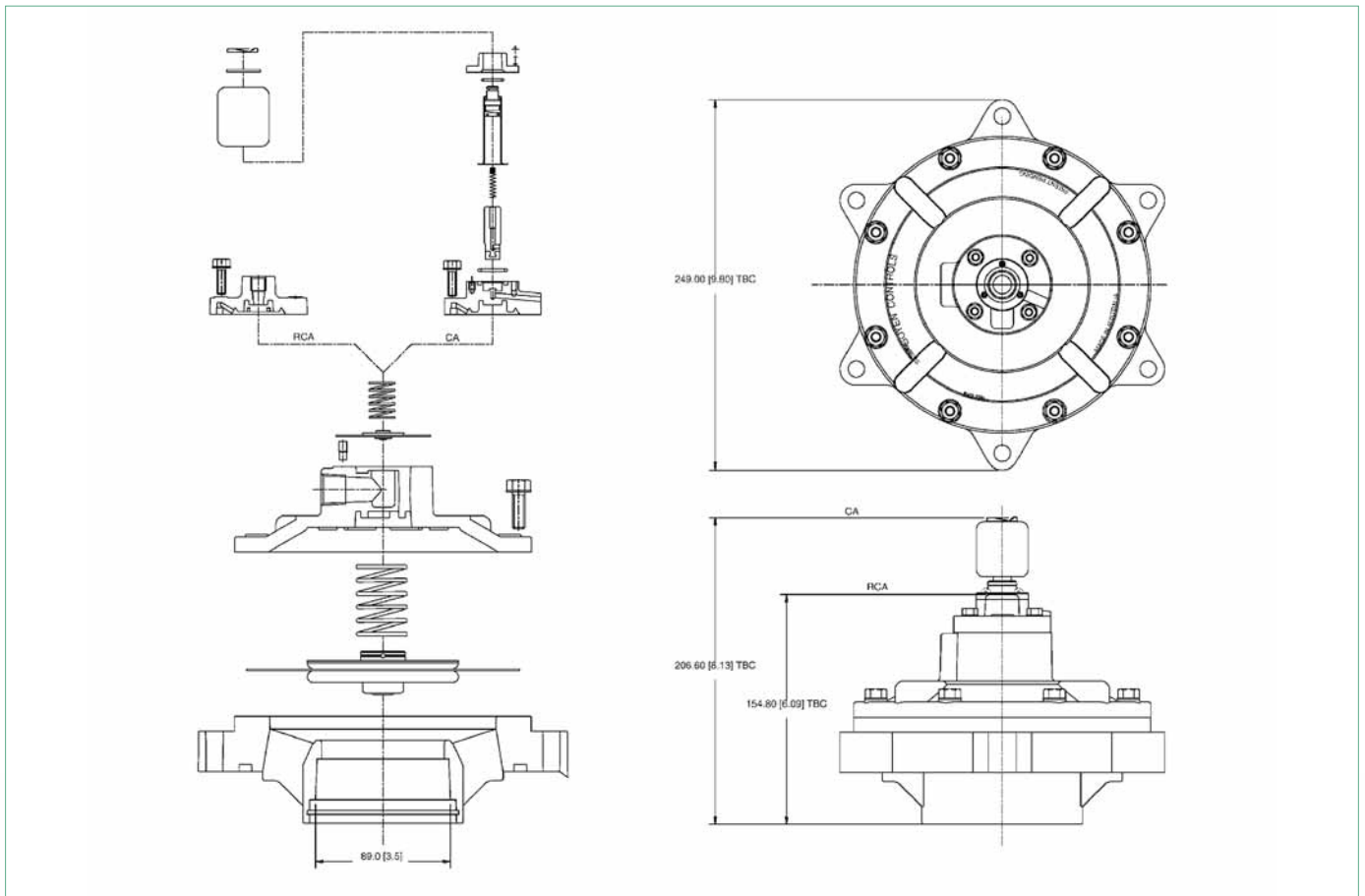
Nota: No se muestra la salida de tubería

CA/RCA40MM



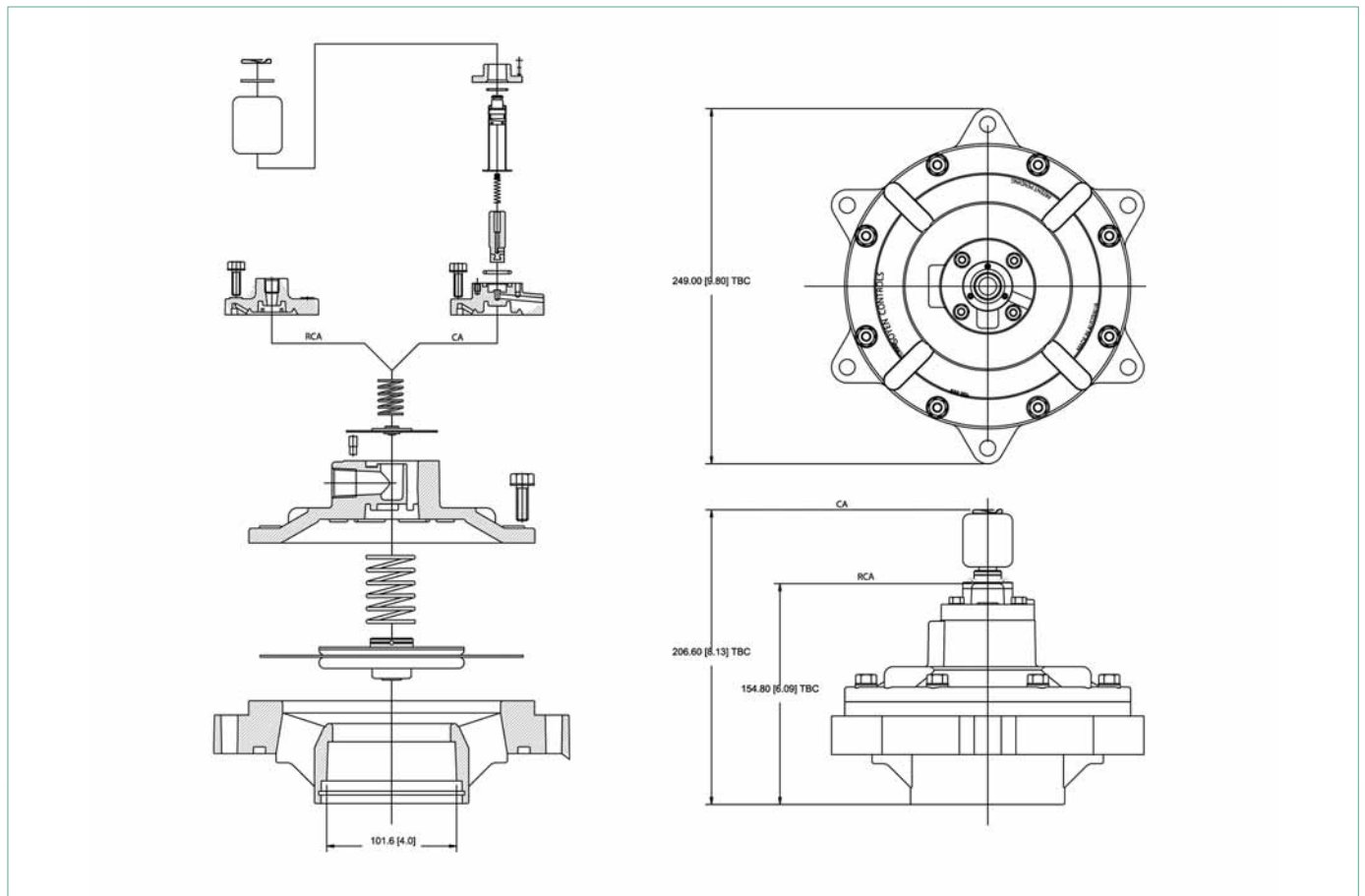
Nota: No se muestra la salida de tubería

CA/RCA76MM



Nota: El tamaño de tubería sugerido es de 3" NB tubería Schedule 40 (DE=89,0 mm, 3,5")

CA/RCA102MM



Nota: El tamaño de tubería sugerido es de 3" NB tubería Schedule 40 (DE=89,0 mm, 3,5")



Australia

Head Office
Goyen Controls Co Pty Ltd
268 Milperra Road
Milperra, NSW 2214

Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Queensland
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Victoria
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

South Australia
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Western Australia
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Asia

Goyen Controls Co Pty Ltd
Shanghai Representative Office
1209 Greenland Business Centre
1258 Yu Yuan Road
Shanghai PC200050
CHINA

Telephone: +86 21 5239 8810
Facsimile: +86 21 5239 8812

Goyen Controls Co Pty Ltd
73-M Jalan Mega Mendung
Kompleks Bandar OUG
58200 Kuala Lumpur MALAYSIA

Telephone: +60 37 987 6839
Facsimile: +60 37 987 7839

Office: Singapore
Tel/Facsimile: +65 6457 4549

USA

Goyen Valve Corporation
1195 Airport Road
Lakewood
New Jersey 08701
USA

Telephone: +1 732 364 7800
Facsimile: +1 732 364 1356

Europe

Goyen Controls Co UK Ltd
Unit 3B Beechwood
Chineham Business Park
Basingstoke, Hampshire, RG24 8WA
UNITED KINGDOM

Telephone: +44 1256 817 800
Facsimile: +44 1256 843 164

Tyco Umwelttechnik GmbH
Im Petersfeld 6
D-65624 Altendiez
GERMANY

Telephone: +49 6432 95299 0
Facsimile: +49 6432 95299 24

Mecair S.r.l.
Via per Cinisello 97
20054 Nova Milanese
Milano,
ITALY

Telephone: +39 0362 3751
Facsimile: +39 0362 367279